

Apertura las 24 horas del día de la variante de Fuemia e inicio del cobro en el peaje de Fuemia.



Unidad Funcional 2-3. Variante de Fuemia – Peaje Fuemia

- El proyecto Autopista al Mar 2, que cuenta con una longitud de 254 km, avanza en la construcción de: 59 puentes, 12 túneles, 2 túneles falsos y mejoramiento de un túnel; además de obras permanentes de mejoramiento, rehabilitación y operación y mantenimiento del corredor vial entre Cañasgordas-Necoclí.
- Las obras reducirán los tiempos de desplazamiento. El trayecto entre Medellín y Necoclí pasa de 8 horas de viaje a solo 4 horas.
- A partir del 11 de agosto de 2023, con algunas restricciones entró en operación la variante y peaje de Fuemia.

Medellin, Antioquia. 06 de septiembre de 2023. El proyecto Autopista al Mar 2, que cuenta con una longitud de 254 km entre Cañasgordas y Necoclí, registra un 97,17 % de avance y ha generado más de 24.700 empleos en la región aportando a la dinamización de la economía y al desarrollo social en el departamento de Antioquia.

Este corredor es fundamental para la interconexión vial entre la ciudad de Medellín con las principales concesiones viales del país. A su vez, conectará los principales centros de intercambio comercial, como la Costa Caribe, la Costa Pacífica, así como con el río Magdalena.



Esta vía será la mejor alternativa para que los usuarios puedan llegar de manera rápida al mar Caribe y los puertos de Urabá.

Las obras reducirán los tiempos de desplazamiento de manera significativa, como en el trayecto entre Medellín y Necoclí, en el que hoy un automóvil tarda 8 horas de viaje. Con la finalización de los proyectos Autopista al Mar 1, Túnel del Toyo y Autopista al Mar 2, el recorrido se disminuye de 8 horas de viaje a solo 4 horas.

La integración de los proyectos Autopista al Mar 1, Túnel del Toyo y Autopista al Mar 2, junto con las Autopistas Pacífico 1, 2 y 3 facilitarán el comercio exterior desde y hacia el Eje Cafetero. Actualmente, el tiempo de recorrido en camión, desde el Eje Cafetero hasta Urabá es de 21 horas; con la construcción de estos proyectos se disminuirá a 12 horas.

De igual manera, los usuarios llegarán más rápido a la región de Urabá gracias al mejoramiento de la vía de Cañasgordas hasta Dabeiba, la construcción de la variante y túnel de Fuemia, la rehabilitación y mejoramiento de la carretera hasta El Tigre y la operación y mantenimiento de la vía entre El Tigre y Necoclí, en su gran mayoría en doble calzada.

Este proyecto no solo se configura como una promesa de disminuir tiempos de desplazamiento y acercar personas, sino que además ha generado más de 24.700 mil empleos que aportarán al desarrollo de la región.

Debido a lo anterior, la concesión Autopistas Urabá S.A.S. informa a los usuarios de la vía en general que, a partir desde el 11 de agosto se dio apertura de la variante de Fuemia e inicio pedagógico de operación del peaje de Fuemia, con las siguientes restricciones:

- La apertura para el tránsito de los usuarios de la vía será de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
- En este sentido, la variante de Fuemia estará cerrada en su totalidad de 5:00 p.m. a 8:00 a.m.

El proyecto Autopista al Mar 2 informa que a partir del 07 de septiembre se habilita la variante de Fuemia las 24 horas del día, este mismo día inicia el cobro del peaje de Fuemia, el cual contempla las siguientes tarifas:



Categoría	Valor
I	\$ 20.700
II	\$ 25.700
III	\$ 25.700
IV	\$ 25.700
V	\$ 61.100
VI	\$ 76.700
VII	\$ 88.700

Así mismo, es indispensable que la comunidad en general acate a cabalidad las señales de tránsito y tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Está **prohibido** detenerse dentro de los túneles.
- La velocidad máxima permitida es de 60 Km/h.
- Está **prohibido** el tránsito de: **peatones, bicicletas** y vehículos de: **tracción animal, transporte con carga de materiales y sustancias peligrosas y extra dimensionados** por los túneles en la variante de Fuemia.
- Las **motos, motocarros y carros no cabinados como la escalera** podrán transitar con normalidad, sin embargo, en el caso de las motos podrán hacerlo siempre y cuando cumplan con el uso adecuado de los respectivos elementos de seguridad vial y las escaleras siempre que los pasajeros estén dentro de la cabina, es decir que, no se evidencie sobrecupo.

Este proyecto busca impactar positivamente en la región y traer beneficios en materia de movilidad y transporte, por lo que invitamos a la comunidad, así como a toda la población del AID (área de influencia directa del proyecto), a colaborar para que esta gran obra de infraestructura siga desarrollándose de forma exitosa.

¡La movilidad segura es compromiso de todos!

- Línea de Atención al Usuario: +(57) 310 273 24 77 – 604 823 80 60 Ext.307
- Línea para eventos en la vía: 310 555 39 79 - #979 (Claro)
- Correo electrónico: atencion@autopistasuraba.com



Redes sociales

Facebook: Autopistas Uraba

Twitter: @AutopistasUraba

Página web: www.autopistasuraba.com

Atentamente.

CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ S.A.S

