

BOLETÍN

INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE – NECOCLÍ
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / EDICIÓN 23



MINISTERIO DE TRANSPORTE

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE Y LA COMUNIDAD AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETIN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ
EDICIÓN Nº 23

PÁG

- 2** Accesos Veredales
- 3** Gestión Social.
- 4** "Me siento agradecido porque han cambiado mi vida"
- 5** Nuestra Gente
- 6** Gestión Ambiental
- 7** No se deje engañar
- 8** El mejor lugar entre Dabeiba y Mutatá



Variante Mutatá



Créditos

**Gerente Concesión
Autopistas Urabá S.A.S.**
Juan Pablo Rosas Ramirez

**Gerente Técnico
de la Concesión**
Luis Bohórquez

**Gerente de Operaciones y
Mantenimiento**
Mauricio Arias

**Coordinador Social
Autopistas Urabá S.A.S.**
Gabriel Atehortúa

**Comunicador Social
Autopistas Urabá S.A.S.**
Juan Sebastián Ordoñez

**Gerente General
Consortio Mar2**
Fernando Gacharná Rosero

**Director Técnico
Consortio Mar2**
Wily Lafaurie Plata

**Coordinación Social
Consortio Mar2**
Heydi Carolina Morales

**Comunicador Social
Consortio Mar2**
Paula Geraldine
Hernández Cuevas

**Diseño, diagramación
e impresión**
Agencia Lobo Publicidad

ACCESOS VEREDALES

Redactado por: Juan Sebastián Ordoñez – Comunicador Social Autopistas Urabá

El Proyecto Mar 2 se consolidó con el claro objetivo de mejorar la conexión vial de Antioquia, con el sistema nacional de autopistas y concesiones que conectan con los principales centros de intercambio nacional, especialmente con los puertos de la Costa Atlántica.

Las obras continúan a gran ritmo y para la comunidad del área de influencia directa es importante que se mantengan las entradas a sus respectivas veredas, por esta razón, el proyecto garantizará los accesos veredales y privados existentes y su conectividad con la vía nueva, esto con el fin de contribuir de manera positiva al crecimiento de la región y así lograr que esta gran obra de infraestructura genere enormes impactos en materia de movilidad, reducción de tiempos, estimulación económica y conexión entre el país y la región, lo cual generará un crecimiento exponencial en el dinamismo social.

Cabe recordar que las obras reducirán los tiempos de desplazamiento de manera significativa, como en el trayecto entre Medellín y Necoclí, en el que hoy un automóvil tarda 8 horas de viaje. Con la finalización de los proyectos Mar 1 y Mar 2, el recorrido se disminuye a solo 5 horas.

La integración de los proyectos Mar 1, Túnel del Toyo y Mar 2, junto con las Autopistas Pacífico 1, 2 y 3 facilitarán el comercio exterior desde y hacia el Eje Cafetero. Actualmente, el tiempo de recorrido en camión, desde el Eje Cafetero hasta Urabá es de 21 horas; con la construcción de estos proyectos se disminuirá a 12 horas.



Acceso Antadó



Acceso Carrá



Acceso Lopia



Acceso
Puente Blanco

¡Porque ser solidarios, es un deber de todos!

Redactado por: Cristina Gil Olate - Coordinadora Social OTEC 1

Bajo esta premisa, la empresa CHEC, en el marco de la campaña de reciclaje "Reciclar Plásticos, Contribuir con Corazón" ha logrado recolectar y entregar 5.032,62 kilos de botellas plásticas, 3.134,6 kilos de cartón, 2.015,71 kilos de pasta y 1.001,88 kilos de membrana, equivalentes a un valor de **\$5.990.400**, los cuales han sido donados a las Fundaciones Dabeiba Viva, Fundación Misión Dabeiba, Fundación tu mano en mi corazón y Fundación Colitas Felices, apoyando su iniciativa de ayuda alimenticia a la población vulnerable de Dabeiba y mascotas de la calle. Así mismo, se realizó la donación de 272 kilos de tapas a la fundación Sanar y su campaña Tapas Para Sanar en apoyo a niños con cáncer en Colombia.



Apoyo en el empaque de
**mercados donados por la Fundación
Dabeiba Viva**

Segunda entrega del apoyo en efectivo de la venta
del reciclaje a la Fundación Dabeiba Viva



Se presentó que, el 40,4% es personal residente de los municipios del AID del Proyecto, el 54,4% es personal foráneo colombiano, el 3,4% es personal extranjero indicador de mano de obra no nacional que disminuyó donde se encuentra que, de los 228 colaboradores, 223 son provenientes de China, 4 de Venezuela y uno (1) de Ecuador. Finalmente, se registró una disminución en la vinculación de población étnica, asentados en el área de influencia, pasando de 131 a 118 personas, razón por la cual se reporta en un 1,8%.



Procedencia de la mano de obra



"Me siento agradecido porque han mejorado mi vida"



Rubén Antonio Martínez Roldán, es un habitante del municipio de Dabeiba, quien **recibió el apoyo socioeconómico** de Restablecimiento de Vivienda, por lo que desde el 19 de marzo de 2022 reside en la Vereda El Mojan, en una finca del cual es titular.



Rubén es un hombre de 67 años que sale todos los días de su nuevo inmueble entre las 05:30 a.m. y 06:00 a.m. a trabajar en su

puesto de venta de limón en el hoyo El Pital, y regresa entre las 03:00 p.m. y 04:00 p.m. a su hogar. Todo depende de si está muy cansado o no ya que no le cumple horario a nadie.

A este ciudadano, el proyecto Autopista al Mar 2 le ha generado cambios positivos: "Estoy mucho mejor acá, cincuenta veces mejor porque tuve la oportunidad de que sea una vivienda acá en la vereda, yo tengo mis gallinas, perros, gatos, dos caballos y acá los tengo en mejores condiciones que tenerlos en una vivienda en el pueblo" comentó Rubén Antonio.



Así como él, su familia también está contenta con este proceso: "Con mi familia estamos amañados porque acá tengo también a mis hijos con sus familias, uno está acá en la parte de arriba y otro abajo, cada uno con sus esposas. Aquí en mi finca estoy con mi señora y la niña que son quienes están conmigo en el proceso de restablecimiento de vivienda, no es lo mismo estar todos allá que acá donde tenemos más espacio, donde mis animalitos los suelto y pueden andar libremente sin que nadie les diga nada, porque allá las tenias encerraditas, por todo eso estamos super amañados".

"El proyecto Mar 2 significa para mí felicidad y tranquilidad por lo que me dieron, **me siento agradecido porque han mejorado mi vida**, además estoy cerca al pueblo, le agradezco a las personas que han estado en el proceso y pendiente de todo" son las palabras de Rubén Antonio Martínez Roldán.



APOYAMOS *a nuestra gente*

Mantener lazos de unión con las comunidades es de gran importancia para el proyecto, en esta ocasión, queremos hablar de María Elcin Ruiz, una ciudadana que vive en el municipio de Mutatá y a quien se le reconoció el apoyo de restablecimiento de vivienda.

María es una mujer de admirar, ya que aún con sus capacidades diferentes, se levanta todos los días a trabajar en su emprendimiento, que consiste en elaborar canastas y cortinas a base de tapas de botellas de plástico que ella misma recicla.



Los productos que ella fabrica oscilan entre los \$15.000 y \$30.000 pesos para las canastas y las cortinas oscilan entre \$30.000 y \$80.000 pesos, dependiendo el largo, ancho y número de hileras de fabricación.



Desde el proyecto Autopista al Mar 2, queremos dar a conocer a la comunidad en general las habilidades y el emprendimiento de María Elcin, quien gracias a esta iniciativa genera ingresos para ayudarse económicamente.

Para mayor información o si deseas **realizar un pedido**, puedes comunicarte a la línea:
3043796514

Comprometidos *medioambientalmente* con nuestro entorno

Compensaciones ambientales

El Consorcio UNICA y SP Ingenieros se encuentran comprometidos con el medio ambiente, por esta razón, adelantan labores de rehabilitación como: siembra de plántulas nativas y cerramientos para conservación de áreas, con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de compensación impuestas por las autoridades ambientales (ANLA y CORPOURABÁ).

Avances de compensación

Siembras ejecutadas:

1. 5.262 árboles en el Predio El Cabuyal del municipio de Uramita.
2. 22.000 árboles sembrados en el Predio La esperanza del Municipio de Frontino.



Fotografía 1. Actividades de siembras

Cerramientos ejecutados:

1. 8.440 metros lineales de cercos Predio El Cabuyal del municipio de Uramita.
2. 2.309 metros lineales de cercos en el Predio La esperanza del Municipio de Frontino.



Fotografía 2. Ejecución de cerramientos perimetrales

Producción de material vegetal

El Consorcio UNICA y SP Ingenieros cuentan con 2 viveros para la producción del material vegetal nativo, que finalmente es utilizado para las rehabilitaciones que se ejecutan dentro de los programas de compensaciones ambientales.



iOjo, no coma cuento!

ANI Agencia Nacional de Infraestructura



No suscriba contratos ofrecidos por cualquier persona a nombre de la Entidad, usted puede ser víctima de estafa.

Si conoce alguna situación irregular, por favor denuncie ante la Fiscalía local o la autoridad competente de la región.

iOjo, no coma cuento!

ANI Agencia Nacional de Infraestructura



En la Agencia Nacional de Infraestructura

no solicitamos dinero, documentos o información personal a cambio de trámites o solicitudes.

Si conoce alguna situación irregular, por favor denuncie ante la Fiscalía local o la autoridad competente de la región.

iOjo, no coma cuento!

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

En la ANI no hacemos convocatorias de empleo a través de redes sociales, correos electrónicos o llamadas telefónicas.

Si conoce alguna situación irregular, por favor denuncie ante la Fiscalía local o la autoridad competente de la región.

iOjo, no coma cuento!

ANI Agencia Nacional de Infraestructura

Confíe solamente en la información que compartimos a través de nuestras **redes sociales y canales de contacto oficial:**

@ANI_Colombia ani_colombia Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

iOjo, No coma cuento!



Como estrategia para evitar que personas inescrupulosas se aprovechen de la necesidad de empleo de futuros talentos, desde la ANI se adelanta la campaña: Ojo, no como cuento. Se invita a los lectores y personas interesadas en aplicar a vacantes laborales solo a través de los portales oficiales. Desde el proyecto no acudimos a terceros para vinculación laboral.

"Centro Ecoturístico Ambiental Piedras Blancas" El mejor lugar entre Dabeiba y Mutatá

Fuente: Turismo Piedras Blancas

Si eres de los que les gusta compartir con familia y amigos rodeados de la naturaleza, les recomendamos visitar el "Centro Ecoturístico Ambiental Piedras Blancas" un sitio recreativo ubicado a 10 minutos de Mutatá en dirección hacia Dabeiba, Antioquia (Colombia).

Este lugar que resulta ideal para los amantes de la tranquilidad y diversión ofrece los siguientes servicios:

- Zona de Camping
- Restaurante
- Estadero
- Parqueadero
- Balneario
- Cabañas



¿Qué estás esperando para conocerlo?

¡Restaurante y Estadero Piedras Blancas

¡te espera!

Para más información y reservas al: 3225650582

Lo más importante para tu camino

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

310 555 3979
#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES
VIALES

Atención al usuario

Oficina Dabeiba:
Calle 10 No. 13-526,
Estación de Gasolina Terpel.

Cañasgordas:
Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Uramita:
Calle 20 # 11-223 barrio Cabuyal.

Mutatá:
Carrera 10 con calle 6 barrio La Paz.

Carepa:
Sector Chaparral PR 52 + 200

Horario de atención:
lunes a viernes
8:00 a.m. - 6:00 p.m.
Sábados
8:00 a.m. - 2:00 p.m.

Línea de atención:
+57 310 273 24 77 / 6041839 0162.

Correo electrónico:
atencion@autopistasuraba.com

Dos Oficinas Móviles
(Consultar programación en la
web y redes sociales)



VISTANOS

eAutopistas Urabá S.A.S
Síguenos

www.autopistasuraba.com