

Boletín informativo

INFORMAR2



Concesión Autopistas Urabá | Edición 36

Julio - Septiembre 2025 | Publicación trimestral - Edición gratuita

Autopista al Mar 2

Somos todos

Puente 14 Sector Piedras Blancas,
Municipio de Dabeiba, UF 4



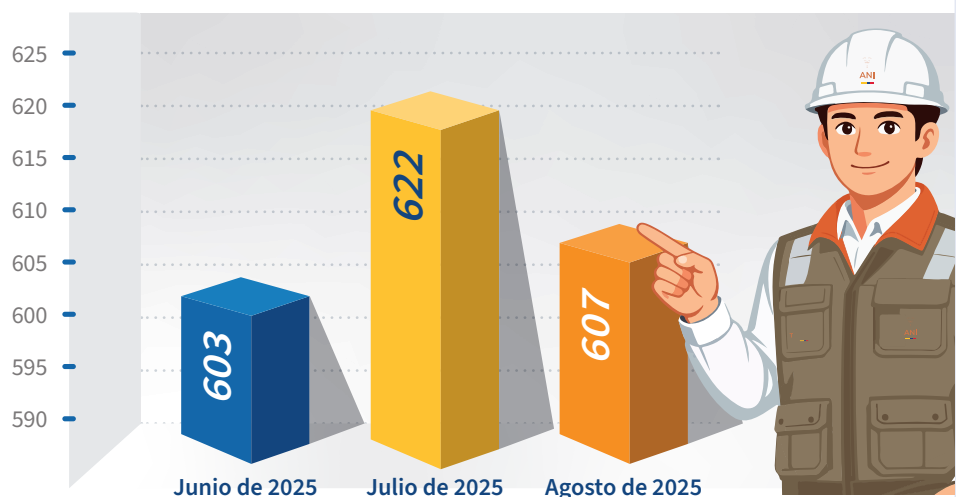
Vigilado
SuperTransporte



Tendencia de vinculación de mano de obra en el trimestre

La gráfica muestra la tendencia en la vinculación de mano de obra entre junio y agosto de 2025. En junio se registraron **603 personas vinculadas**, cifra que aumentó de manera significativa en julio, alcanzando **622 trabajadores**, lo que refleja un crecimiento importante en la participación laboral. Sin embargo, para agosto se observa una ligera disminución, llegando a **607 personas**, aunque manteniéndose por encima del nivel inicial de junio.

Este comportamiento evidencia que, a pesar de las fluctuaciones, el proyecto conserva un **dinamismo constante en la generación de empleo**, consolidando a la concesión como un actor clave en la promoción del desarrollo económico y en la creación de oportunidades laborales para la región.



Contenido



03

Autopistas Urabá refuerza la seguridad vial en Carepa con nueva demarcación



04

Nuevo horario de atención en la oficina de Dabeiba



05

¡En Autopistas Urabá protegemos la vida silvestre!



06

Información ANI



07

Turismo Mutatá



08

Servicios incluidos

Créditos Concesión Autopistas Urabá S.A.S:

Gerente general

Juan Manuel Méndez Pira

Gerente de operaciones y mantenimiento

Willy Lafaurie Plata

Coordinación social

Heydi Carolina Morales Villamizar

Comunicador social

Anna María Quiroga

Diseño e impresión

IDDEA



Autopistas Urabá refuerza la seguridad vial en Carepa con nueva demarcación vial

El pasado mes de agosto, la concesión Autopistas Urabá S.A.S, en articulación con la Administración Municipal de Carepa, adelantó una jornada de demarcación vial en diez (10) puntos previamente definidos y concertados con el objetivo de reforzar la seguridad de los diferentes actores viales.

La actividad contó con la participación de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Carepa; el encargado de Seguridad Vial del municipio y representantes del área de seguridad Vial y Gestión Social de la Concesión, además del equipo de cuadrilla del Carro pintura de Autopistas Urabá, quienes fueron los encargados de ejecutar las labores de demarcación.

Por su parte, la alcaldía municipal garantizó la limpieza y preparación de las zonas a intervenir, así como la gestión de cierres viales y la movilidad interna en el casco urbano, lo que permitió el desarrollo eficiente y seguro de la jornada.

Cada línea pintada en la vía es mucho más que pintura: representa protección, respeto y cuidado para quienes transitan diariamente por Carepa.

Autopistas Urabá reitera su compromiso con la movilidad segura y hace un llamado a la comunidad a ser conscientes de la importancia de la seguridad vial:



respetemos las señales de tránsito y usemos los lugares seguros para cruzar la vía. Porque la vida es lo más importante y está en nuestras manos cuidarla.



Nuevo horario de atención en la oficina de Dabeiba



Con el fin de optimizar la atención a los usuarios y garantizar un servicio más organizado y eficiente, la Concesión Autopistas Urabá S.A.S desde el pasado 5 de agosto de 2025 cambio los horarios de atención de la Oficina de Atención al Usuario en el municipio de Dabeiba, la cual atenderá únicamente los días martes y jueves, en el siguiente horario:

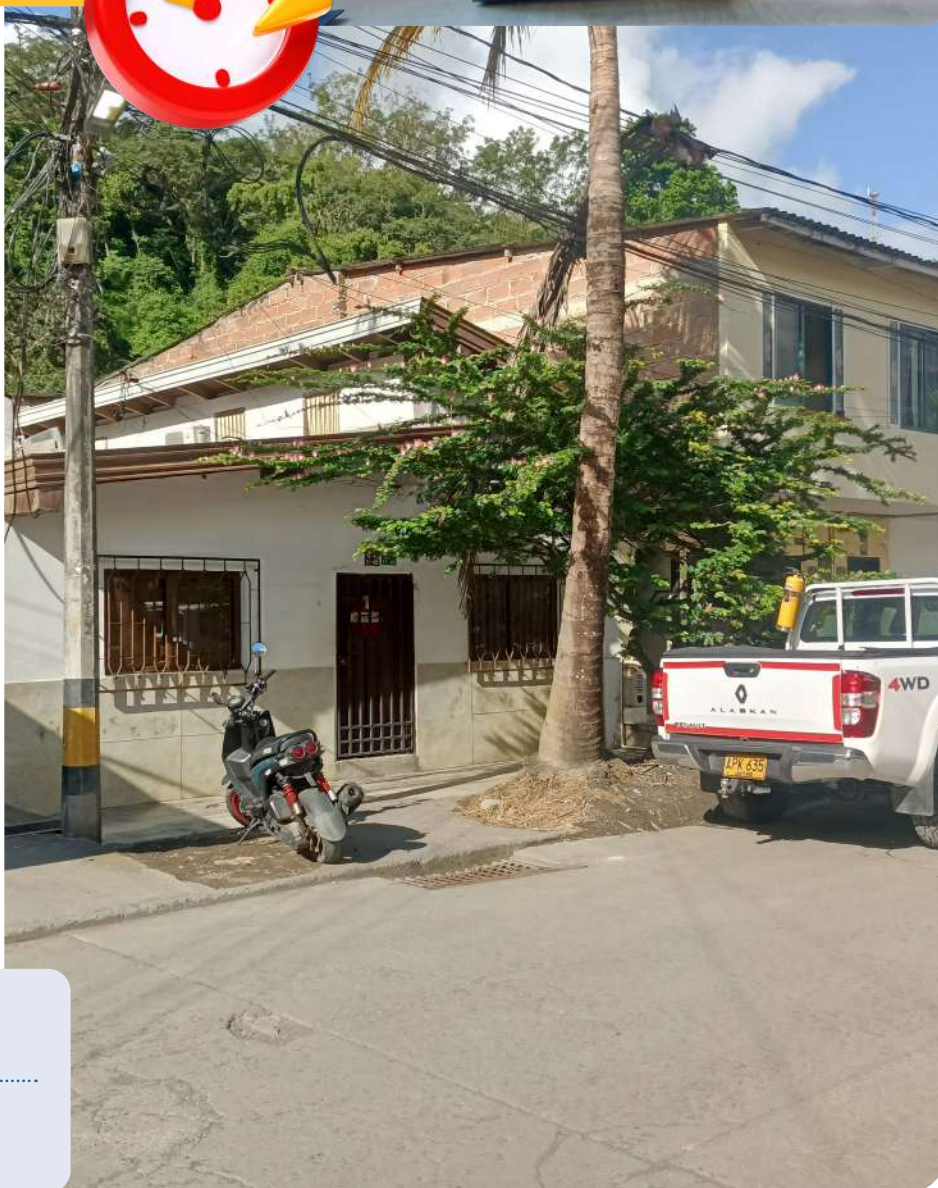
Días Martes y Jueves:

Mañana: 7:00 a.m. a 12:00 m.

Tarde: 2:00 p.m. a 05:30 p.m.

Agradecemos la comprensión de la comunidad e invitamos a todos a programar sus visitas conforme a este nuevo horario.

Asimismo, recordamos que seguimos disponibles a través de nuestros canales de contacto habituales y en nuestras oficinas de atención al usuario.



Correo electrónico:
atencion@autopistasuraba.com



Línea de atención al usuario:
310 273 2477



¡En Autopistas Urabá protegemos la vida silvestre!

El Urabá antioqueño es reconocido por su gran riqueza natural: bosques, ríos y montañas que son hogar de una amplia variedad de especies. En este entorno, la operación de una vía concesionada no solo implica garantizar la movilidad de los usuarios, sino también asumir la responsabilidad de convivir en armonía con la biodiversidad.

Por esta razón, en Autopistas Urabá a través de la Gestión Ambiental, implementamos el programa “Protección de Fauna” que hace parte del Plan de Manejo Ambiental (PMA) perteneciente al Plan de Adaptación

de la Guía Ambiental (PAGA) de Operación y Mantenimiento y cuyo objetivo es prevenir, atender y mitigar situaciones que puedan poner en riesgo a los animales silvestres, especialmente aquellos que se encuentran cerca de las vías.

Dentro de las actividades que se realizan, se encuentra el ahuyentamiento y rescate de fauna silvestre que corren riesgo de atropellamiento por parte de los usuarios de la vía, así como la atención de los individuos detectados en nuestras sedes operativas ubicadas a lo largo de todo el corredor vial.

Una vez son rescatados, los animales son liberados en zonas que cumplen con las condiciones ecosistémicas y de seguridad necesarias, y que adicionalmente no representen riesgos en los asentamientos humanos. De esta manera se facilita su reintegración al hábitat natural en condiciones óptimas.

Estos esfuerzos han permitido proteger diversas especies que, de no recibir atención, podrían haber sufrido accidentes en la vía. Cada liberación representa un aporte al cuidado de la vida y al equilibrio ecológico de la región.

Desde la Concesión Autopistas Urabá seguiremos comprometidos con el cuidado del medio ambiente y la conservación de nuestra biodiversidad e invitamos a todos nuestros usuarios a proteger la fauna silvestre y a detenerse para permitirles cruzar de forma segura “Un minuto de nuestro tiempo significa la vida de la Fauna Silvestre”.

**“Escrito por: Gestión Ambiental –
Laura Ruiz- César Farasica”**



Luz verde al proyecto vial El Estanquillo-Popayán: ANI publicó pliegos de condiciones definitivas para la licitación pública

El Gobierno del Cambio, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), publicó los pliegos de condiciones definitivos para la licitación de la Asociación Público-Privada (APP) de Iniciativa Pública del corredor vial El Estanquillo-Popayán, el cual busca conectar los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño, y Putumayo con Ecuador y el resto del país.

El proyecto contempla inversiones por \$6,29 billones en Capex (cifras de diciembre de 2024) y \$2,53 billones en Opex (cifras de diciembre de 2024), y tiene como propósito el mejoramiento del transporte de carga y pasajeros, entre el centro y el suroccidente del país. En la fase de construcción, la iniciativa generaría más de 100 mil empleos directos e indirectos.

“Esta APP de iniciativa pública representa un valioso aporte para la economía de la región, mejora la eficiencia en la movilidad y la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, beneficiando a cerca de un millón de personas, reduciendo los tiempos de desplazamiento y costos de operación gracias a las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y construcción de variantes nuevas y dobles calzadas desde Popayán hasta el sector de El Estanquillo”, indicó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

El proyecto de APP obtuvo todas las aprobaciones de Ley necesarias para el inicio del proceso de selección, incluyendo la concertación y protocolización de acuerdos con cinco comunidades étnicas en el marco de las consultas previas, el registro y viabilización del proyecto en la MGA del BPIN por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), el concepto del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) de No objeción de condiciones financieras y aprobación de valoración de obligaciones contingentes y Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, el

concepto favorable de adecuación del proyecto a la política de riesgo contractual del estado y concepto favorable a retribución por unidades funcionales proyecto de Asociación Público – Privada por parte del Ministerio de Transporte, el concepto previo para utilizar el mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto por parte del DNP y, finalmente, el Aval Fiscal emitido por el CONFIS.

El proyecto

El proyecto contempla el mejoramiento de la vía El Estanquillo-Popayán, y la construcción de la variante El Estanquillo-Timbío, mediante un modelo de concesión APP, que comunica la capital del departamento del Cauca con los municipios de Timbío, Rosas, Patía, El Tambo, La Sierra y Sotará (Paispamba).

La iniciativa tiene un periodo de preconstrucción de 2 años, 4,5 años en construcción, 18 años de operación y mantenimiento, y 6 meses para reversión y liquidación del contrato. El proyecto integra 14 túneles con un total de 17,9 kilómetros, 125 puentes vehiculares, 62,3 kilómetros de vía en doble calzada, 9 intersecciones nuevas a nivel y desnivel, 15 puentes peatonales y la compra de más de 600 predios rurales y suburbanos.

También, se proyecta la intervención 65 sitios identificados en la vía existente para su estabilización o protección por medio de obras geotécnicas. La ANI también apuntó que la iniciativa integrará un Sistema Inteligente de Control y Apoyo al Tránsito que permitirá reducir la accidentalidad, teniendo en cuenta medidas de seguridad vial, la implementación de programas sociales y ambientales y la instalación de un peaje espejo denominado “El Estanquillo Timbío”.



Mutatá

la Puerta de Oro de

Urabá

Alcaldía Municipal de Mutatá



Mutatá se reconoce como la Puerta de Oro de Urabá, un municipio donde la naturaleza se expresa en su máxima plenitud. Sus ríos, considerados entre los más hermosos del mundo, son fuentes de vida y escenarios perfectos para el descanso, la aventura y la contemplación.

La tierra fértil de Mutatá nos regala sabores que enamoran: la yuca, la piña y una variedad de frutas que nutren una gastronomía auténtica, orgullo de campesinos y productores que son portadores de tradición.

En este territorio conviven alrededor de 17 comunidades indígenas y comunidades afrodescendientes, que con su riqueza cultural y sus saberes ancestrales fortalecen la identidad de un municipio diverso y acogedor.

El turismo en Mutatá es un viaje al alma de la naturaleza: cascadas imponentes, rutas de fe, senderos de aventura y el canto de las aves convierten cada visita en una experiencia única.

Mutatá, el Edén de Urabá,
donde la naturaleza inspira, la cultura une y la vida florece.



Oficinas de atención al usuario

OAU Cañasgordas UF1: Carrera 30 # 31-111, sector del Parque de la Madre.

Lun-vier: 8:00 a.m. a 12:00 p.m.
y de 2:00 a 6:00 p.m.
Sábados: 8:00 a.m. a 12:00 m.

OAU Uramita UF 1:

Calle 20 # 2-19 Barrio Cabuyal.

Lunes y miércoles 8:00 a.m.
a 12:00 p.m. y de 2:00 a 6:00 p.m.

OAU Dabeiba UF 2-3:
Carrera # 11 - 43 Barrio Centro.

Martes y jueves 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 2:00 a 5:30 p.m.

CCO Mutatá UF 4:
Sector la recta PR 56+400 - 61+400 Ruta 6202

Mar y jue: 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 2:00 a 6:00 p.m.
Sáb: 8:00 a.m. a 12:00 m.

CAU Chaparral UF 6:

Km 49 + 900 Vía Carepa - Chigorodó.

Mar y jue: 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 2:00 a 5:30 p.m.

Contáctenos:

✉ atencion@autopistasuraba.com

🌐 www.autopistasuraba.com

Servicios de atención de Emergencias incluídos



Grúa



Ambulancia



Carro - taller



Inspección vial

Línea de
emergencia vial



310 555 3979
#979 desde Claro

Redes sociales: @autopistas urabá

