

BOLETÍN

INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE - NECOCLÍ
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / AÑO 2020 / EDICIÓN 17

AL DÍA CON LA VÍA AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ –
EDICIÓN N° 17-2020



La movilidad
es de todos

Mintransporte



PÁG

2

Editorial

3

Así vinculamos
laboralmente en
Autopista al Mar 2

4

Reconstruyendo
sueños

5

Jornadas Cívico
Ambientales

6

PRASE- Convite
Monos

7

Arqueología crece
en mi pueblo

8

Turbo

Túnel 5, K16+480
AL K16+860. UF1

Créditos

Gerente General Concesión Autopistas Urabá S.A.S.

Hernando Vallejo

Gerente Técnico de la Concesión

Luis Tarapuez Romero

Gerente de Operación y Mantenimiento

Mauricio Arias

Coordinador Social

Gabriel Atehortúa

Comunicador Social

Juan Sebastián Ordoñez

Gerente General Consortio Mar2

Juan Pablo Rosas

Coordinación Social Consortio Mar2

Heydi Morales V

Comunicadora Social Consortio Mar2

Sory Lozano M

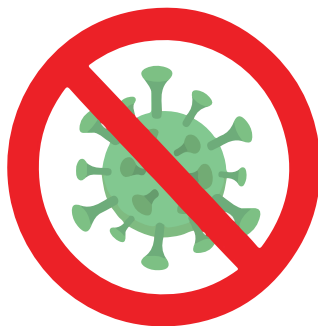
Diseño, diagramación e impresión

Agencia Lobo Publicidad

Autopista al Mar 2

Redactado por: Lina Marcela Prada Blanco Coordinadora SST Consorcio Mar 2

El Proyecto Autopista al Mar 2 a través de sus constructores ha implementado como medida proactiva y mecanismo de búsqueda activa la realización de pruebas diagnósticas de COVID-19 a sus trabajadores (respaldadas por laboratorios clínicos habilitados) ya sea porque presentan sintomatología asociada o retornan de sus lugares de origen al Proyecto (por descanso, vacaciones, licencias, e incapacidades entre otras circunstancias), puesto que como consecuencia de la pandemia, la emergencia sanitaria decretada en el país, los altos índices de contagio, y el riesgo de exposición en los diferentes medios de transporte, así como los focos de contagio en los lugares de destino, pueden desencadenar aumento masivo de casos positivos en el proyecto, y disminución en la productividad.



Hemos identificado de manera temprana a través de los monitoreos permanentes de síntomas en el personal, los casos sospechosos para cerrar los cercos epidemiológicos y de esta manera descartar casos positivos al interior de nuestra fuerza laboral. Los protocolos de bioseguridad han sido implementados en todos nuestros frentes de obra y ambientes de trabajo logrando el cumplimiento normativo y la prevención del riesgo biológico al interior del proyecto y en su área de influencia.

¿QUÉ MEDIDAS SE IMPLEMENTARON?

Entre las medidas generales encontramos suministro de jabón, agua, alcohol con una concentración al 90% y la adecuación de las instalaciones para favorecer la higiene personal, entrega de elementos de protección personal, análisis de puestos de trabajo que permitan garantizar el distanciamiento físico, capacitaciones y charlas al personal con el objetivo de sensibilizarlos sobre la adaptación de los cambios ocasionados por la declaración del estado de emergencia y el riesgo psicosocial en el ámbito laboral y familiar.

El sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo fue actualizado con la inclusión del riesgo biológico en todos sus programas, planes y gestión de riesgos prioritarios. Esto contempla los planes de prevención, preparación y respuesta a emergencias específicamente de los procedimientos operativos normalizados y la red de urgencias local.

Así mismo, se vinculó personal para hacer monitoreo, control y medición de los casos reportados como sospechosos, y que se encontraban dentro del alcance de manejo del empleador, con el fin de actualizar las estadísticas y evaluar medidas colectivas de prevención que no fue necesario activar gracias al desempeño del talento humano vinculado.



Así vinculamos laboralmente en el Proyecto Autopista al Mar 2

Desde que comenzó el Proyecto Autopista al Mar 2, la expectativa por la empleabilidad en el occidente y Urabá antioqueño creció rápidamente en las comunidades.

La posibilidad de contar con un empleo en los municipios del área de influencia directa con contratos laborales y en un periodo como es el proyectado para la ejecución, operación y mantenimiento por parte de Autopistas Urabá S.A.S, no podía ser insoslayable ante los ojos de un personal con capacidad laboral.

Han sido grandes retos y logros que tiene esta región para la empresa en el proceso de vinculación laboral de la zona, entre los cuales podemos destacar los siguientes:

- Cambios en rutinas laborales. Transitar en el estar ejerciendo oficios varios sin una remuneración fija estable a cumplir horarios de entrada y salida fija, cumplimiento de funciones, seguridad social y un salario fijo.

- Capacidad instaurada en cuanto a conocimientos en procesos de construcción vial.

- Experiencia laboral en espacios de construcción y la posibilidad de postularse a otras vacantes relacionadas.

- Contar con un 49% de vinculación laboral de municipios donde el proyecto tiene incidencia tanto en mano de obra calificada como no calificada, con el perfil adquirido o potenciado en la empresa.

Hoy contamos con un protocolo donde es el personal del área de influencia directa el primer foco de atención ante procesos de vinculación laboral, contando con las bolsas de empleo de la zona como lo es el SENA, Comfenalco y Comfama, para realizar estas actividades.

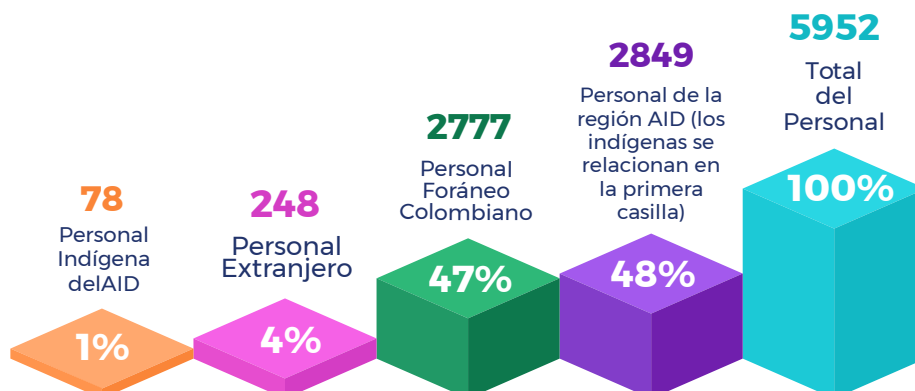


Redactado por:
Jorge Alexis
Collazos Pulgarín
Gestor Social
Consorcio Mar 2



**Unidad Móvil
de empleo
Dabeiba, UF
2-3.**

Para el último trimestre se logró vincular al proyecto 5.952 personas, de las cuales el 49 % pertenece al área de influencia directa (AID) que equivale a 2.927. Asimismo, existe la participación de 71 trabajadores pertenecientes a comunidades indígenas.



Por otra parte, 3.025 corresponde al 51% del personal vinculado pertenecen a áreas de Influencia Indirecta (AII). Hay en este personal, trabajadores que son de otras regiones del país, incluida la mano de obra extranjera que equivale a 248 colaboradores, 243 son provenientes de China, tres de Venezuela, uno de Ecuador y otro de Portugal.

Reconstruyendo Sueños

Caseta San José-Uramita UF1

Redactado por: Martha E. Márquez A. Gestora Social CMAR2

Un año prácticamente fue lo que se demoró el restablecimiento de la nueva caseta San José, desde que el área donde estaba construida inicialmente fue requerida por la casa constructora SP Ingenieros para la construcción de un puente en el municipio de Uramita en el marco del proyecto Autopistas al Mar 2; una estructura construida con los esfuerzos de la comunidad del barrio San Jose que busca desde sus raíces mantener las tradiciones a través de las expresiones culturales que allí se exteriorizan.

Sin embargo; para el señor Raul Efrén Torres, líder de la JAC de ese sector, tener que lidiar con los miembros de una comunidad que no entendía en su momento lo que estaba pasando no fue tarea fácil, ya que estos sentían rabia y desolación al ver como de un momento a otro se desvanecía no solo el producto de su esfuerzo sino también algo que para ellos era parte de su idiosincrasia e identidad como habitantes de esta comunidad; momentos de angustia fueron los que vivió este líder al ver pasar los días y no poder dar respuestas concretas a sus coterráneos sobre el inicio del proceso constructivo ni la ubicación definitiva de la nueva caseta.

Por su parte SP Ingenieros como responsable del restablecimiento adelantaba gestiones para la reposición y ubicación de la infraestructura, fue así como se logró la donación de un área de terreno de aproximadamente 43.52 m2, por parte de la familia Echavarría, mismos propietarios del predio en

donde estaba ubicada inicialmente dicha construcción y con esto poder dar inicio al proceso recuperación del espacio.

Pese a la incertidumbre, la comunidad pudo ver hecha realidad lo que para ellos era una demora y es que, aunque fue así esta se debió a temas de salud pública a nivel mundial por la aparición del nuevo Covid-19 y al cese de las actividades constructivas por la cuarentena nacional, ya que la construcción de este escenario estaba prevista para los primeros tres meses de ese año.

Finalmente, cesó la espera y la reconstrucción del sueño que se hizo realidad el lunes 21 de diciembre de 2020, con la entrega oficial de las llaves del escenario comunitario ubicado en la entrada a la Vereda Murrupal para su cuidado y protección al señor Raul Efrén Torres presidente de la JAC del sector San Jose en presencia de la administración municipal del municipio de Uramita, el Consorcio Interventor PEB-ET, el constructor SP Ingenieros, funcionarios de Autopistas Urabá, consorcio MAR2 y comunidad en general.



Antes

Fachada inicial antes del restablecimiento.



Durante

Proceso constructivo.



Después

Fin del proceso constructivo y restablecimiento de la nueva caseta San Jose.



Entrega de llaves, finalización del proceso constructivo y restablecimiento de la nueva caseta San Jose.

Las Jornadas Cívico Ambientales como espacios de conservación y convivencia.

Redactado por: Diana Juvinao Gestora Social CMAR2

A través de un trabajo articulado con líderes comunitarios, voluntarios de la Defensa Civil, miembros del cuerpo de bomberos, Policía Nacional-Ambiental de Antioquia, profesionales sociales y ambientales de la Concesión Autopistas Urabá, instituciones públicas y privadas pertenecientes a los municipios de Uramita y Dabeiba; en el marco del programa social de Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad Aledaña al Proyecto, se llevaron a cabo dos jornadas cívico ambientales en los meses de octubre y noviembre, orientadas a capacitar a los habitantes que hacen parte de las unidades funcionales: UF1 bajo el eslogan "Uramita Sana" y "Ecológica" y UF2-3 "Dabeiba en convivencia por un ambiente limpio".

El objetivo de esta actividad consistió en la creación y generación de espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto en temas que contribuyan a la conservación del medio ambiente y el fortalecimiento del tejido social.

El día 2 de octubre durante la jornada "Dabeiba en convivencia por un ambiente limpio" UF2-3; con la comunidad del barrio Centro, se trabajó por el mejoramiento del parque principal cuyas actividades puntuales fueron:

Así se desarrolló la jornada en Dabeiba:

- 1 Caseta de apertura a la jornada cívico ambiental en Dabeiba.
- 2 Curación de los árboles sometidos a poda.
- 3 Limpieza de los alrededores de las zonas de atracciones mecánicas.
- 4 Instalación de punto ecológico en el barrio Instituto.



"Dabeiba en convivencia por un ambiente limpio" Parque Principal de Dabeiba UF2-3

Agradecemos a las diferentes instituciones participantes y comunidad por el recibimiento y apoyo en cada una de estas jornadas.

Así se vivió la jornada cívico ambiental en Uramita:

El 30 de noviembre "Uramita Sana" UF1 con la comunidad del barrio la Copa se trabajó para la recuperación, embellecimiento y protección del espacio natural del sector de la cancha.

La comunidad recibió capacitación sobre el cuidado del medio ambiente y adecuado manejo de los residuos, posteriormente, se realizó la recolección de basuras, material vegetal, material inservible y escombros.



"Uramita Sana y Limpia".
Barrio la Copa

Convite Monos

Redactado por: Diana Juvinao Gestora Social CMAR2

En el marco del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social Empresarial – PRASE, el día 07 de diciembre del 2020, se realizó el Convite en la vereda de Monos Uramita, el cual tuvo como objetivo mejorar la infraestructura física en la pintura de la Escuela Rural que pertenece a la Institución Educativa San José.

En el evento participaron el concesionario Autopistas Urabá el cual aportó los refrigerios, el Consorcio Mar 2 también entregó refrigerios y brochas y la empresa CHEC donó materiales como la pintura, disolvente, tubo PVC y cemento para la actividad en la comunidad.



Las actividades fueron desarrolladas por padres de familia, estudiantes, docentes de la institución Educativa y profesionales sociales y ambientales del Proyecto Autopista al Mar 2; a través de un trabajo mancomunado se logró el embellecimiento de la escuela y sus alrededores.

Adicionalmente, de estas actividades se crearon espacios pedagógicos sobre cultura vial; en el tema "Normas para la seguridad del peatón en la vía" enfatizando en las señales preventivas y de obra como parte del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) se realizó la divulgación de los horarios de cierres sobre el Túnel de la Llorona en el municipio de Dabeiba.

Seguidamente el coordinador ambiental capacitó a los participantes en la temática de "Manejo de residuos sólidos".



Convite Escuela Rural
Vereda Monos Uramita.



Jóvenes en Antioquia se lanzan al rescate de sus tradiciones con el programa radial 'Arqueología crece en mi pueblo', una iniciativa del Proyecto Mar 2, Concesión a cargo de la ANI

Los jóvenes en Antioquia se dejaron tentar por la arqueología y ahora se convirtieron en los principales defensores del pasado histórico de regiones como Cañasgordas y Uramita. Lo hacen a través de un espacio radial que es transmitido en 68 veredas del noroeste antioqueño, gracias a la implementación del programa de Arqueología Preventiva que adelanta la concesión vial Mar 2, a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI.

Estos jóvenes, en su gran mayoría estudiantes, entre los 12 y los 15 años de edad, pertenecientes a los grados séptimo, octavo y noveno, del colegio Nicolás Gaviria de Cañasgordas, se dedican, con grabadora en mano, a recoger testimonios y a retransmitirlos a través del espacio radial: "Arqueología crece en mi pueblo".

Se trata de una iniciativa que surge gracias al Programa de Arqueología Preventiva que se debe llevar a cabo en todos los proyectos concesionados y que tiene como fin prevenir impactos en el patrimonio implementando medidas de manejo para preservar y conservar los hallazgos en cada proyecto de infraestructura.

"Involucramos a los jóvenes de la zona y que ellos fueran los reporteros. Que entrevistaran a los adultos y destacaran temas de tradición campesina. Es un derecho que los habitantes conozcan de su pasado, de su patrimonio histórico, pero además es propiciar esa relación generacional", explicó Julián Castañeda, arqueólogo del Proyecto Mar 2.

De hecho, el involucramiento de los jóvenes con el proyecto arqueológico ha tenido gran impacto por lo cual crearon un grupo que se llama Cañas Discover, que cuenta con un logo que surge de la imaginación de uno de sus integrantes y con el cual se identifican en la región.

"Es emocionante tener las voces de los jóvenes en la radio. Ellos se han apropiado mucho del tema, incluso diseñaron un

logo que es una casa a partir de una tumba de las mismas que hay en los hallazgos. Eso marca el interés de los jóvenes por saber de sus orígenes y escudriñar su historia", agregó Castañeda.

Precisamente, en los contenidos de los programas radiales, donde también participan los arqueólogos de la concesión Carlos Orozco Rúa y Franquíl Montalvo, se tocan temas relacionados con legislación arqueológica, apropiación del patrimonio, historia oral y campesina, oficios y tradiciones culturales, gestión y separación de residuos sólidos con una mirada arqueológica, teniendo en cuenta que esos elementos de hoy serán los hallazgos arqueológicos del mañana.

"Rescatar, conservar y proteger nuestro patrimonio histórico, a través de la arqueología preventiva en proyectos concesionados, es vital, pues además de contribuir a la reconstrucción del pasado, al origen de nuestra sociedad y de nuestras regiones, trabajamos con respeto por las tradiciones culturales de las comunidades, finalmente, ellos son la razón de ser de los proyectos de infraestructura", indicó Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

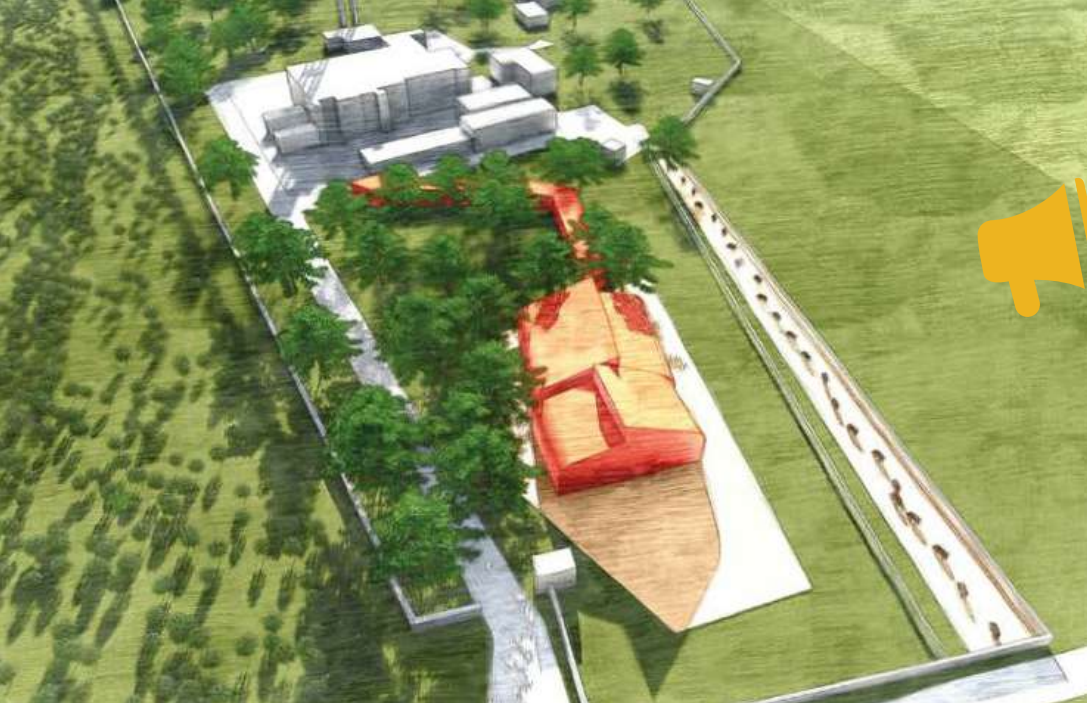
El programa 'Arqueología crece en mi pueblo' se transmite cada semana en las emisoras Occidente Stereo (104.4 FM) y Cañasgordas Somos Stereo (92.1FM). Allí, durante media hora, arqueólogos e invitados, presentan de manera coloquial y amena el trabajo de campo que realizan los estudiantes, destacando los hallazgos arqueológicos de la concesión, pero sobre todo las tradiciones culturales de la región.

"Este tipo de iniciativas dejan un precedente importante para el trabajo social que se lleva a cabo en los proyectos concesionados. Aquí no solo se construyen obras de infraestructura, sino que por encima de todo se respetan y protegen las tradicionales las culturales", aseguró Diego Morales, Vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno de la ANI.

Este trabajo de responsabilidad social también se desarrolla de la mano de autoridades locales, departamentales e incluso de la academia, pues todos los hallazgos podrán estar a la vista del público teniendo en cuenta que es un patrimonio de la Nación.

"El Consejo de Cultura de Cañasgordas, la Alcaldía Municipal, la Secretaría de Gobierno, la Casa de Cultura demostraron interés en este proyecto, incluso, próximamente, se acondicionará un lugar en el museo de la Universidad de Antioquia, para que los hallazgos puedan ser apreciados por los antioqueños y el mundo", concluyó el arqueólogo Julián Castañeda.





TURBO, LA DESPENSA DE CÁRNICOS DE URABÁ

"La Planta de Valor Agregado Cárnico, se proyecta como polo de desarrollo en la industria de cárnicos del país". Tatiana Pineda - Secretaria de Agricultura



\$7.500 millones
de inversión

Con clientes en

Hong Kong
Emiratos
Turquía
Shanghái

Turbo es uno de los mayores productores de ganado en Urabá, por eso, el Distrito apunta a convertirse en la mayor despensa de la industria cárnica en la subregión, con la "Planta de Valor Agregado Cárnico", la cuál será una infraestructura indispensable en el proceso de modernización, transformación y distribución de carnes en Antioquia.

La Planta contará con altos estándares de calidad en el proceso de maduración y conservación de la carne, permitiéndole mayor competitividad en el mercado nacional e internacional.

A través de la Secretaría de Agricultura, Turbo le apuesta a un proyecto que le permitirá posicionarse como uno de los máximos productores de cárnicos de alta calidad.

Dicho proyecto es desarrollado en alianza con la Gobernación de Antioquia, y se espera que en los primeros meses del año 2021 se de inicio a la construcción de esta planta que beneficiará principalmente a los productores ganaderos del Distrito y de toda la Subregión de Urabá.

Lo más importante para tu camino

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

310 555 3979
#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES
VIALES

Atención al usuario



Oficina Dabeiba:

Calle 10 No. 13-526.
Estación de Gasolina Terpel.

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 # 11-223

Mutató:

Carrera 11 # 9-22

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200



Horario de atención:

lunes a viernes

8:00 a.m. – 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. – 2:00 p.m.



Línea de atención:

+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.



Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com



Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la web y redes sociales)



VISÍTANOS

@AutopistasUraba

Síguenos



www.autopistasuraba.com