

BOLETÍN

INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE - NECOCLÍ
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / AÑO 2021 / EDICIÓN 18

ABRIENDO CAMINOS AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ –
EDICIÓN N° 18–2021



La movilidad
es de todos

Mintransporte



PÁG

2

Editorial

3

Avance de Obra;
Vinculación
Laboral

4

Campaña de
Cultura Vial

5

Capacitaciones
con la Comunidad

6

Donación
Concreto Chec
Mutatá

7

Publicación ANI:
No se deje
engañar

8

Necoclí



TUNEL 10 K25+894 AL
K26+034 L=140m

Nuestro compromiso social es con la comunidad

Redactado por: Heydi Carolina Morales Villamizar/Coordinadora Social Consorcio Mar 2
Sory Lilia Lozano Mosquera/Comunicadora Social Consorcio Mar 2

El desarrollo del proyecto de infraestructura vial por parte de la Concesión Autopistas Urabá significa progreso para el país y a su vez genera situaciones sociales que impactan a las poblaciones del área de influencia donde se ejecutan las obras, las cuales son atendidas a través de la implementación de prácticas socialmente responsables que permitan mitigar los impactos ocasionados en la población.

De esta manera nuestro Proyecto Autopista al Mar 2, resalta la labor que viene ejerciendo el equipo de Gestión Social, en miras de entregar lo mejor a la comunidad y reafirmando su compromiso de responsabilidad social; así como el desarrollo de metodologías de intervención social de cara a los procesos de concertación con los diferentes grupos sociales para establecer acuerdos entre la comunidad y el Proyecto.

En esa medida dentro de la herramienta social se ejecutan nueve programas sociales que desde el inicio del proyecto se ha logrado fortalecer el contacto directo con las comunidades pese a que todavía se presentan restricciones debido a la emergencia sanitaria que atraviesa el país por el Covid 19.



Sin embargo, se resalta las oficinas de atención al usuario que integran el programa de Atención al Usuario, que realiza los seguimientos a las peticiones, quejas y reclamos de las comunidades, orientación a inquietudes. Todo esto con el fin de gestionar manifestaciones de la comunidad y buscar soluciones desde lo predial, ambiental, social y técnico.

Por otro lado, los programas de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto y el programa de vinculación mano de obra; ejecutan gestiones en pro del personal actual y en proceso de vinculación, ratificando la importancia de contar con personal eficiente, con calidad humana y talento profesional del AID.

Desde el programa de Información y Participación Ciudadana, se ha logrado realizar reuniones de socialización del proyecto,



divulgación de avances de obra, distribución del boletín, brochure y publicaciones en la página web y redes sociales que rescatan lo más significativo del proyecto e impulsa a la comunidad para que participe activamente en los comités de participación ciudadana como ejes de control.

El proceso creativo en el desarrollo de las actividades de los programas de capacidad de gestión institucional, sumado al programa de capacitación, educación y concientización de la comunidad aledaña al proyecto, Arqueología preventiva y cultura vial; impactó de manera notable en los usuarios del corredor vial; niños, adultos e instituciones en general, igualmente estos programas atienden temas importantes como la conservación del medio ambiente, el espacio público, el patrimonio cultural, la educación vial, que apunta a desplegar procesos de cogestión y autogestión en las poblaciones generando la construcción del tejido social.



A pesar de los momentos de incertidumbre, contar con el trabajo incansable de cada uno de los profesionales que conforman el equipo de Gestión Social, el apoyo y liderazgo de las casas constructoras SP INGENIEROS, UNICA INFRAESTRUCTURA S.A.S. y CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY, se pudo dinamizar las actividades propuestas para seguir con este camino de construcción y progreso en la región del occidente y Urabá Antioqueño como actores principales de este compromiso social de Mar2.

Créditos

**Gerente General Concesión
Autopistas Urabá S.A.S.**
Hernando Vallejo

**Gerente Técnico
de la Concesión**
Luis Tarapuez Romero

**Gerente de Operaciones y
Mantenimiento**
Mauricio Arias

Coordinador Social
Gabriel Atehortúa

Comunicador Social
Juan Sebastián Ordoñez

**Gerente General
Consorcio Mar2**
Juan Pablo Rosas

**Coordinación Social
Consorcio Mar2**
Heydi Morales V

**Comunicadora Social
Consorcio Mar2**
Sory Lozano M

**Diseño, diagramación
e impresión**
Agencia Lobo Publicidad

Avance de obra ¡Logramos el cale en túnel 5!

Redactado por: : Área gestión técnica Consorcio Mar 2

Aplicando los métodos convencionales de excavación mecánica y tras once meses de trabajo constante, en el mes de marzo gracias al profesionalismo y esfuerzo de personal del Consorcio UNICA, se logró el cale en el túnel 5 ubicado en el municipio de Cañasgordas. Las etapas de realización consistieron en:

1. Excavación
2. Revestimiento
3. Lleno de material

Actualmente se encuentra en la etapa de construcción del sistema de drenaje.



Afianzamiento de conocimientos en la inducción y capacitaciones en el proyecto Autopista al Mar 2

Redactado por: : Jorge Collazos/Gestor Social Programa Educación y Capacitación al personal Vinculado Consorcio Mar 2

Desde el programa de vinculación laboral se realiza un proceso de selección del personal, teniendo en cuenta las necesidades específicas de la concesión. De igual manera, se buscan estrategias de retención que se puedan utilizar con estos trabajadores, lo cual ayudará a garantizarles una sostenibilidad a más largo plazo.

Entre estas estrategias se cuenta con la inducción y los procesos de capacitación que buscan afianzar los conocimientos del personal en los diferentes espacios laborales en los que se desenvuelven, orientando el autocuidado, manteniendo estándares de calidad y creando capacidad instalada para futuras labores a desempeñar sea dentro del proyecto o en otros donde se vincule cada uno de los trabajadores en el futuro.

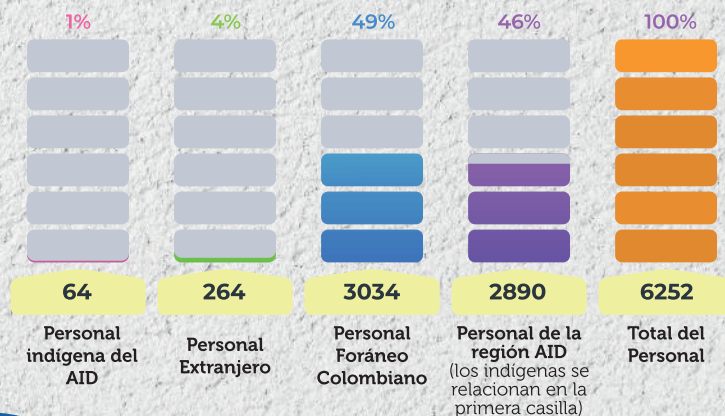
Entre las temáticas que se han trabajado en los procesos se encuentran las siguientes:

- Aspectos técnicos del proyecto.
- Recomendaciones de seguridad vial.
- Medidas de manejo ambiental.
- Comportamientos que promueven el cuidado del ambiente.
- Convivencia entre el personal vinculado al proyecto
- Pautas de relacionamiento con las comunidades.
- Consumo de sustancias alucinógenas y alcohol.
- Atención en primeros auxilios.
- Mecanismos de atención a la comunidad y atención de PQRS
- Enfermedades de transmisión sexual ETS

Los procesos de capacitación vinculan el área social, ambiental y SST del proyecto; y son llevadas a cabo de manera interna con profesionales del proyecto o profesionales externos y con preparación específica en los temas, además se cuentan en los espacios de capacitación con ayudas didácticas, dinámicas, cartillas, lecturas y volantes las cuales dinamizan los espacios y aportan a la temática abordada, según la necesidad del tema abordado y metodología propuesta para la capacitación.

Para el último trimestre se logró vincular al proyecto 6.252 personas, de las cuales el 47 % pertenece al área de influencia directa (AID) que equivale a 2.954. Hay en este personal un total de 64 trabajadores vinculados pertenecientes a comunidades indígenas.

Por otra parte, 3.298 correspondiente al 53% del personal vinculado pertenecen a áreas de Influencia Indirecta (AII). Hay en este personal, trabajadores que son de otras regiones del país, incluida la mano de obra extranjera que equivale a 264 colaboradores, 245 son provenientes de China, 2 de Perú, 5 de Venezuela, 11 de España y uno (1) de Ecuador.



¡Por ti, por mí, pedaleo conectado a la vida!



Redactado por: Diana Juvinao/Gestora Social Programa de Cultura Vial Consorcio Mar 2



Conscientes del papel que juegan los ciclistas en la vía, a través de la campaña Por ti, por mí, seré un Actor Vial Ejemplar, se realizó la estrategia de cultura vial denominada : Por ti, por mí, pedaleo conectado a la vida la cual tuvo por objetivo incentivar el cambio cultural en seguridad vial a conductores de vehículo no automotor, a través de nuevos hábitos e inducir a conductas adecuadas en relación con el uso de la infraestructura vial, desde la percepción y reconocimiento del riesgo y las herramientas de control vial existentes.

La campaña se realizó en los sectores con mayor flujo de bici usuarios y contó con acompañamiento del grupo de ciclo montañistas de la ruta Medellín- Dabeiba- Uramita.



Capacitaciones con la comunidad

Alex Botero/Gestor Social programa Capacitación a la Comunidad Aledaña al Proyecto Consorcio Mar 2

La Gestión Social del proyecto Autopista al Mar 2, consciente de la emergencia sanitaria que vive el país por el Covid-19 determinó que era importante contribuir al cuidado de las comunidades aledañas al Proyecto. Es así como, dentro del Plan de Capacitaciones a la Comunidad se gestionó ante la Secretaría de Salud de Uramita la capacitación en Manejo y Prevención del Covid-19 para las comunidades de San Francisco, Peñas Blancas, La Ciénaga y Monos Uramita que hacen parte de la UF2-3 de nuestro Proyecto.

Las capacitaciones consistieron en explicar en qué consiste el nuevo virus infeccioso del Covid-19, la implementación de los protocolos de bioseguridad como el lavado

permanente de las manos, el uso frecuente del tapabocas, distanciamiento social de dos metros, el plan de vacunación que implementa el Gobierno Nacional cada una de las fases que se contemplan donde para ese momento la vacunación se encontraba en Fase 1, que comprende la primera línea de vacunación a profesionales de la salud y adultos mayores de 80 años.

Al cierre de las capacitaciones sólo nos quedó decir que el autocuidado y las medidas de bioseguridad se deben seguir implementando tanto cada persona como hogar de la comunidad y que independiente de lo que creamos la mejor manera de afrontar esta pandemia es cuidando de mí y de los que están a mi alrededor.



El proyecto Autopista al Mar 2, de frente a la comunidad

Atinando al eslogan ¡uniendo región! y, aplicando todos los protocolos de bioseguridad para llegar a las comunidades que habitan en las veredas de los municipios del Área de Influencia del proyecto Autopista al Mar 2; durante el mes de marzo se realizaron diez reuniones de socialización general y estado actual del proyecto.

Con un televisor o proyector en mano, parte del equipo de gestión social en cabeza de su coordinadora social, se desplazaron durante más de ocho días a los barrios y sectores de las veredas que hacen parte de los municipios de Uramita y Dabeiba. No importaba el cansancio, distancias o dificultades de acceso, lo indispensable era informar a las comunidades.



En cada presentación lo primordial fue garantizar que los asistentes conocieran de manera detallada cada uno de las fichas y programas que se ejecutan, los mecanismos para atender quejas o solicitudes, los puntos de atención al usuario y los beneficios que dejará en la zona.

Al final, se logró dar a conocer el proyecto, enamorar a quienes no lo veían como un proyecto que traerá muchos beneficios y progresos al igual que cambiar de cierto modo la percepción de quienes en medio de la ejecución de labores se han visto impactados de alguna manera.

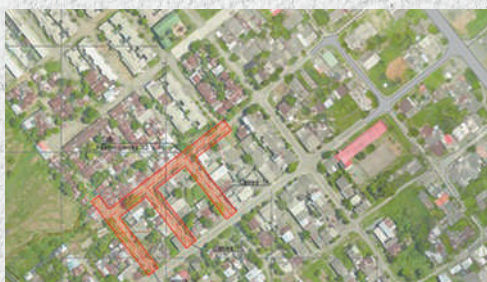


Donación concreto Mutatá

Redactado por: Erika Torres/ Coordinadora Social CHEC Dos

Durante el mes de marzo y, gracias al trabajo mancomunado entre la casa constructora CHEC, Autopistas Urabá S.A.S. y la Alcaldía del municipio de Mutatá en cabeza de su alcaldesa María Exilda Palacios Giraldo, se realizó la actividad de limpieza, cargue de materiales de acopio y cajeo, indispensable para la realización de mejoramiento de la subrasante sobre la calzada ubicada en el sector conocido como La Paz, aledaño a Puente 17 en el casco urbano del municipio de Mutatá.

El apoyo del presidente del Concejo Municipal, Carlos Mario Arias y de los líderes comunitarios fue fundamental para poder realizar esta actividad, donde se resaltó la importancia que desde el proyecto Autopista al Mar 2 se le da a mejorar el bienestar de la población perteneciente al Área de Influencia Directa (AID) a lo largo del corredor vial y del acompañamiento constante que se realiza desde el equipo de gestión social y técnico.



La huerta ambiental de SP Ingenieros

Redactado por:
Luis Morelos/Biólogo SP Ingenieros

Como un respiro para la comunidad de Uramita, desde la casa constructora SP Ingenieros se creó el vivero ambiental cerca a sus oficinas en el municipio. Cientos de semillas de árboles nativos fueron recolectados en la zona para su cuidado y posterior siembra.

Antes de adecuar el espacio, fue necesario realizar la preparación del área ejecutando labores de rocería, poda, adaptación de polisombas, trinchera, entre otras.

Con esta iniciativa se espera poder impactar positivamente al ambiente y entregar finalmente 5.000 árboles al municipio como parte del proceso de restauración ambiental.





La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite informar que personas inescrupulosas están usando el nombre de la Entidad y suplantando a funcionarios, con la promesa de ofrecer todo tipo de empleos. Por tal razón, la entidad se permite aclarar que no está realizando convocatorias ni recibiendo hojas de vida para contratación en los diferentes proyectos de infraestructura de transporte concesionados, ni tampoco ha autorizado a ninguna concesión a realizar algún trámite a nombre de la entidad.

De acuerdo con información que está circulando en redes sociales, páginas web y chats se está suplantando y usando el nombre de la Agencia Nacional de Infraestructura, incluyendo logos e imagen institucional, pero además involucrando nombres de funcionarios, con el objetivo de obtener dinero de manera ilícita.

Por tal razón, la Entidad anuncia que se interpondrán ante las autoridades correspondientes las respectivas denuncias penales a que haya lugar, para que se investiguen las actuaciones de personas que están usando el nombre la ANI y determine las implicaciones penales correspondientes.

Igualmente, la **Agencia Nacional de Infraestructura** extiende la invitación a personas particulares, sean personas naturales o jurídicas, para que no entreguen sus datos personales, pues reitera que no está recibiendo hojas de vida, propuestas, ofertas o similares, por intermedio de ninguna entidad o empresa.



Construcción de
Base Náutica Mixta



Fuente: Alcaldía de Necoclí

Necoclí Construcción de Base Náutica Mixta

La Construcción de la Base Náutica Mixta representa el inicio de la recuperación del proyecto "Malecón de las Américas" y la transformación de un espacio que será la cara con la que Necoclí recibirá a un gran flujo de turistas y visitantes.

Esta obra de infraestructura se construye mediante cofinanciación de FONTUR, Gobernación de Antioquia y Municipio de Necoclí.

Consta de una zona para anclar 12 barcos con plazas para embarcaciones de 14 metros. Está conformada por una plataforma elevada de madera con un espacio polivalente, baños, sala de espera, punto de información, aula para organismos de seguridad, bar y cafetería con espacio para eventos;

la cual se conecta con una pasarela flotante de aproximadamente 70 metros de longitud a un muelle flotante de 30 metros destinado para el uso de la Policía, Guardacostas, lancharos y atraque de motos náuticas.

Actualmente, la obra avanza en un 58%. "Inmediatamente esta obra sea entregada al Municipio, ya debemos tener todo un sistema montado para su administración. Esperamos buscar una figura que nos permita concesionar esta obra, pero donde el Municipio tenga una participación importante como dueño del proyecto y que se pueda beneficiar con unos ingresos que se puedan reinvertir en el mantenimiento de la obra", expresó el señor Alcalde de Necoclí, Jaime López Pacheco.

Lo más
importante
para tu
camino

**SERVICIOS
GRATUITOS
AL USUARIO**

(Eventos en la vía)

**310 555 3979
#979**

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES
VIALES

**Atención
al usuario**



Oficina Dabeiba:

Calle 10 No. 13-526,
Estación de Gasolina Terpel.

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 # 11-223

Mutató:

Carrera 11 # 9-22

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200



Horario de atención:

lunes a viernes
8:00 a.m. – 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. – 2:00 p.m.



Línea de atención:

+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.



Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com



Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la
web y redes sociales)



VISÍTANOS

@AutopistasUraba
Síguenos

