

BOLETÍN

INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS – EL TIGRE – NECOCLÍ
PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / AÑO 2021 / EDICIÓN 19

SIGUIENDO LA RUTA AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ –
EDICIÓN N° 19–2021



La movilidad
es de todos

Mintransporte



PÁG

2 Editorial

3 Avance de Obra:
Puente 1 y 7a

4 Avance de Obra:
Puente 13

5 Avance de Obra:
Tratamiento de
taludes

6 Vinculación laboral
- Restablecimiento
de Vivienda

7 Publicación ANI:
No coma cuento

8 Mutatá

Puente 1 UF 2 Vía
Uramita-Dabeiba

Créditos

**Gerente General Concesión
Autopistas Urabá S.A.S.**

Hernando Vallejo

**Gerente Técnico
de la Concesión**

Luis Bohórquez

**Gerente de Operaciones y
Mantenimiento**

Mauricio Arias

Coordinador Social

Gabriel Atehortúa

Comunicador Social

Juan Sebastián Ordoñez

**Gerente General
Consorcio Mar2**

Juan Pablo Rosas

**Director Técnico
Consorcio Mar2**

Willy Lafaurie Plata

**Coordinación Social
Consorcio Mar2**

Heydi Morales V

**Comunicadora Social
Consorcio Mar2**

Sory Lozano M

**Diseño, diagramación
e impresión**

Agencia Lobo Publicidad

Seguimos avanzando en la ejecución del proyecto

Redactado por: Mónica Correa Granada/Coordinadora de Planeación, Control y Costos de Consorcio Mar 2

En Autopistas Urabá S.A.S. continuamos trabajando para prestar el mejor servicio a usuarios y comunidad en general en el área de influencia. Es por esto que durante el segundo trimestre de 2021 se tuvo como reto poder avanzar en la ejecución de las obras más importantes que tiene el proyecto.

Gracias a la labor incansable del equipo técnico de las casas constructoras con que cuenta el proyecto: SP Ingenieros, Consorcio ÚNICA Infraestructura S.A.S. y CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY (CHEC), se logró:

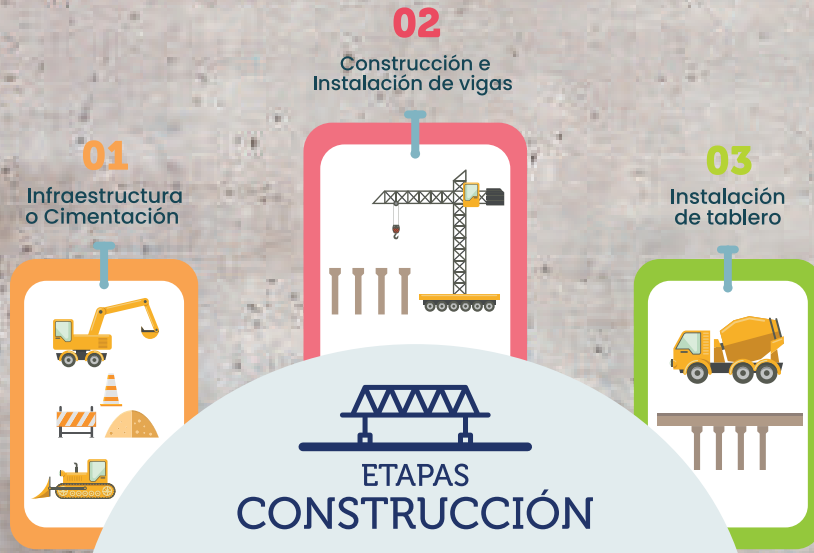
- Unión del Puente 1 de la Unidad Funcional 2 ubicado entre Uramita – Dabeiba con una longitud de 200m.
- Dovela cero del Puente 13 de la Unidad Funcional 4; hemos logrado construir la totalidad del tablero de este puente de 279 m entre Dabeiba y Mutatá.
- Intervención de 13 túneles subterráneos, 2 túneles falsos y la rehabilitación del túnel de La Llorona en Dabeiba, con un avance global de 42% para dicho Hito. Para lograr este avance ha sido necesario excavar de manera subterránea una longitud aproximada de 5 km, longitud de la cual ya se encuentra revestida en concreto 1 km.
- Dos (2) túneles al 100% con la fase de excavación y revestimiento ubicados en la Unidad Funcional 1 Cañasgordas – Dabeiba.

En esta edición del Informar 2, haremos un recorrido junto al lector para adentrarlo en cómo ha sido el proceso y etapas para la realización de los procesos constructivos en cada una de las Unidades Funcionales, para pronto poder estar más cerca al Urabá antioqueño y decir juntos: ¡lo logramos!



Avance de Obra: Puentes

Redactado por: Franklin Proaño Lenis/Coordinador Técnico Consorcio Mar 2 / Sory Liliانا Lozano Mosquera/Comunicadora Social Consorcio Mar 2



¿Sabías qué...?

Para la construcción de un puente se necesita cumplir con 3 etapas que consisten en: infraestructura o cimentación (lo que queda a nivel de terreno) construcción e instalación de vigas e instalación de tablero. Aunque la primera fase no es tan notable porque se realiza desde lo profundo del terreno; es el pilar indispensable para garantizar que la zona donde se construirá el puente es la correcta.

Designed by macrovector / Freepik

Avance de obra:

Puente 1 Unidad Funcional 1, construido por la casa constructora SP Ingenieros

¿Cómo fue su construcción?

En medio de la vegetación que recorre la extensa zona del occidente de Antioquia, sobresale en la vía Uramita-Dabeiba el Puente número 1. Este puente cruza el río Verde en Uramita y se ubica entre las abscisas K01+202 - K01+402, en el desvío a mano derecha que se hace en la UF 2; será una vía completamente nueva que se conectará con la vía nacional después de Dabeiba.

Se construyó sobre una estructura en voladizos sucesivos y cuenta con una longitud de 200m

Puente 7A



Siguiendo el recorrido y como si el paisaje verde no tuviera fin, encontramos entre Cañasgordas y Uramita en el K17+491.35 el puente número 7 A. Su longitud es de 156.35 m; lo que asombra a los usuarios del corredor vial y los hace soñar con la idea de llegar al mar más rápido de lo que actualmente se hace. Es un puente con vigas vaciadas en sitio de 4 luces, es decir, cuatro espacios entre sus cinco apoyos.



Avance de obra: Punto 13

Para adentrarnos más en este recorrido multicolor y, para asombro de la comunidad, encontramos el imponente puente 13 cruzando el río Zabaleta ubicado entre Dabeiba y Mutatá; dando continuidad a la ruta nacional entre las abscisas K30+665 Y k30+944. Su estructura en voladizos sucesivos cuenta con una longitud de 279m. Este puente reducirá el recorrido a una longitud de 15 kilómetros y aumentará la velocidad en la zona de 40 km/h a 80 km/h, buscando la seguridad vial de los usuarios y, llegar en menos tiempo al mar del Urabá.



💡 Dato curioso 💡

"Contamos actualmente con puentes que llevan más del 80% de avance de construcción"

Willy Lafaurie Plata
Director Técnico EPC

Avance de obra: Punto 17

Finalizando el recorrido, en algunos de los puentes más representativos del proyecto Autopista al Mar 2 encontramos el puente 17; que da continuidad a la ruta nacional por fuera de la cabecera municipal del municipio en la variante de Mutatá, entre el K44+775 al K45+095. Su construcción es una estructura combinada de voladizos sucesivos con tableros sobre vigas postensadas, sucesivas y sobre el río; en una longitud de 240m Es un puente de construcción combinada de: voladizos sucesivos y vigas prefabricadas.



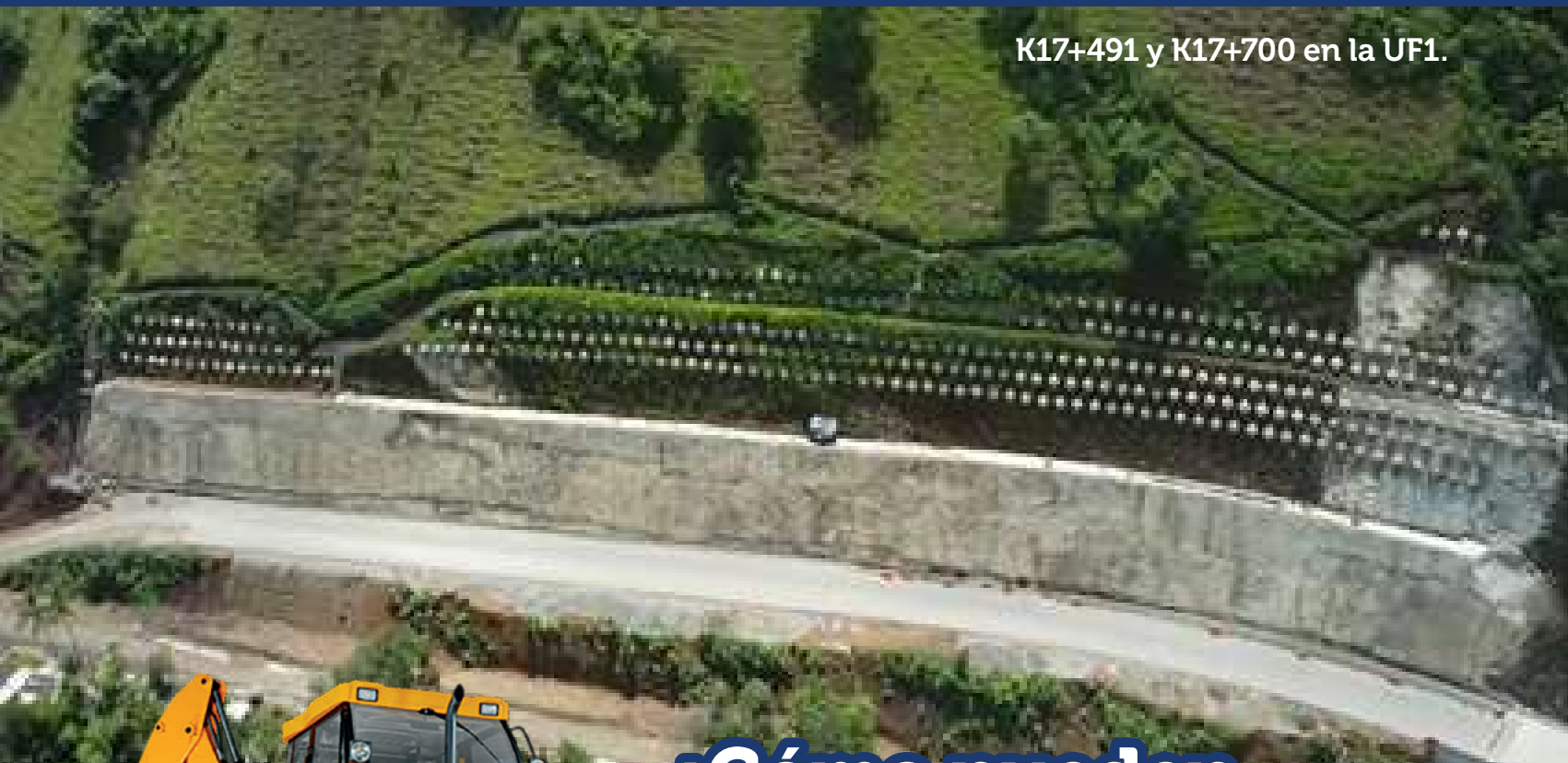
Término de interés Voladizos sucesivos:

Es un procedimiento de construcción utilizado para hacer grandes puentes. Consiste en construir la super estructura en tramos a partir de las pilas que se sostienen del tramo anterior.

Tratamiento taludes

Redactado por: Franklin Proaño Lenis/Coordinador Técnico Consorcio Mar 2 / Sory Liliana Lozano Mosquera/Comunicadora Social Consorcio Mar 2

K17+491 y K17+700 en la UF1.



¿Cómo pueden ser los taludes?

El talud puede diseñarse con una serie de gradas, las cuales permiten el establecimiento de vegetación. El diseño de éstas depende de las características del talud, de la topografía y del sistema de vegetación a utilizar. Se puede requerir la construcción de trinchos para garantizar la estabilidad.

La casa constructora SP Ingenieros realizó el tratamiento de talud en concreto lanzado, anclajes, en el punto de ubicación K17+491 y K17+700 en la UF1.

Con esta obra, se garantizará la seguridad en el sector debido a que se minimiza las posibilidades de rumbes que tanto han afectado esta región.

¡Entérate!

Los taludes se construyen mediante cortes con retroexcavadora (maquinaria amarilla) obedeciendo diseños de estabilización e inclinación. Su protección puede ser en: concreto lanzado, anclajes, malla, hidrosiembra, zanjas de coronación y drenes.

Restablecimiento de vivienda

Redactado por: Sory Liliana Lozano Mosquera/Comunicadora Social Consorcio Mar 2

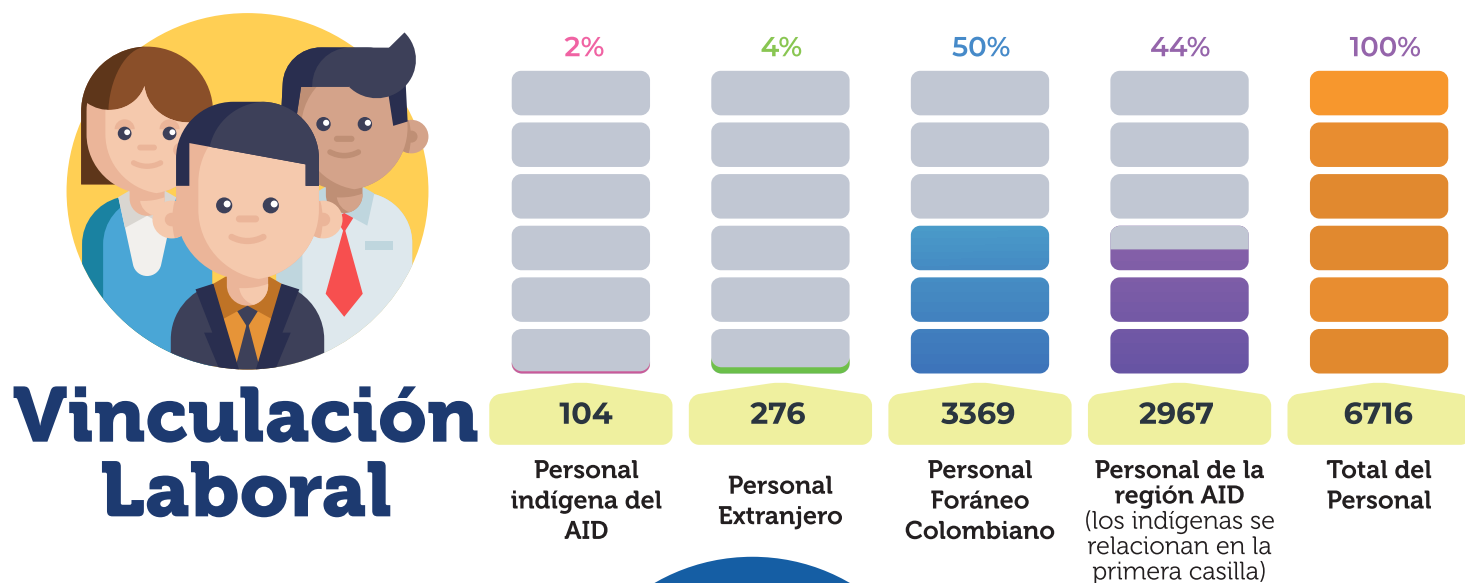
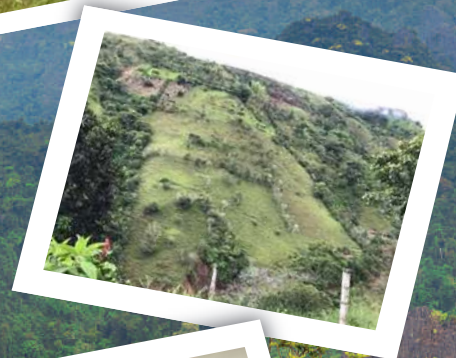
El Guayabal de Desiderio

Con una amplia sonrisa y la felicidad a flor de piel nos recibió Desiderio Correa en su Guayabal. Llegar a esta finca ubicada en la montaña y en el lugar más tranquilo de Cañasgordas, vereda La Esperanza, no fue fácil. Se necesitó más de una hora para finalmente terminar el recorrido que, usualmente don Desiderio realiza en 15 minutos todos los días, varias veces al día. Y sí, este hombre de 61 años a gradeció en medio de la nostalgia de contar su historia y cómo llegó al Guayabal.

Este caso de restablecimiento de vivienda sucedió en diciembre de 2020 y como el mismo beneficiario lo dijo: "recibir mi finquita fue un regalo de Dios y de la vida ese mes, fue mejor de lo que esperaba y tener mis animalitos es mi tranquilidad".

Entre vacas, marranos, gallinas y larga vegetación, Desiderio lee y revisa que su documentación esté en orden y con una gran sonrisa recuerda cuando inició este proceso que pensó tardaría más de lo que en realidad fue. "Para mi esta finca es un cambio grande, acá estoy tranquilo y vivo feliz, siento que mi vida cambió para bien desde que estoy en mi Guayabal".

Desde el proyecto Autopista al Mar 2, poder contar historias con finales felices es un aliciente que ayuda a continuar con la labor que desde cada uno de los programas se ejecuta con rigurosidad y persistencia. En este caso, el apoyo que se brinda a través del programa de Acompañamiento a la gestión socio predial, impactó positivamente la calidad de vida de Desiderio Correa.





¡Ojo, no coma cuento!

No suscriba contratos ofrecidos por cualquier persona a nombre de la Entidad; usted puede ser víctima de estafa.

Si conoce alguna situación irregular, por favor denúnciela ante la Fiscalía local o la autoridad competente de la región.

¡Ojo, no coma cuento!

En la Agencia Nacional de Infraestructura no solicitamos dinero, documentos o información personal a cambio de trámites o solicitudes.

Si conoce alguna situación irregular, por favor denúnciela ante la Fiscalía local o la autoridad competente de la región.

¡Ojo, no coma cuento!

En la ANI no hacemos convocatorias de empleo a través de redes sociales, correos electrónicos o llamadas telefónicas.

Si conoce alguna situación irregular, por favor denúnciela ante la Fiscalía local o la autoridad competente de la región.

¡Ojo, no coma cuento!

Confíe solamente en la información que compartimos a través de nuestras **redes sociales y canales de contacto oficial:**

@ANI_Colombia ani_colombia Agencia Nacional de Infraestructura

www.ani.gov.co

**¡Ojo,
No coma
cuento!**



Como estrategia para evitar que personas inescrupulosas se aprovechen de la necesidad de empleo de futuros talentos, desde la ANI se adelanta la campaña: Ojo, no como cuento. Se invita a los lectores y personas interesadas en aplicar a vacantes laborales solo a través de los portales oficiales. Desde el proyecto no acudimos a terceros para vinculación laboral.

Conoce a Mutatá

Paraíso terrenal

Fuente: Secretaría de Servicios Administrativos (Dirección de Turismo)



A una distancia de 270 kilómetros de la ciudad de Medellín vía al mar se encuentra el municipio de Mutatá, también conocido como la puerta de oro de Urabá.

A razón de su riqueza hídrica en el mes de junio se celebran las tradicionales fiestas del río. Mutatá se proyecta como un municipio rico en atractivos turísticos entre los cuales tenemos el resguardo indígena Jaikerazaby, poblado por la etnia embera katio, ubicado a 10 minutos de la cabecera municipal en dirección al municipio de Dabeiba.

Mutatá es el municipio con más ríos, quebradas, caños y afluentes en Colombia y el planeta, así lo afirmó el periódico el mundo, por ello la atracción turística se encuentra principalmente en sus aguas cristalinas.

Este municipio posee innumerables parajes, entre los principales tenemos Juradó, Porroso, Villarteaga y cañaduzales, que se encuentran en el trayecto de la vía Chigorodó - Mutatá.

A la salida de Mutatá en dirección a Dabeiba desviándose a mano izquierda antes de abordar el puente y luego de un corto trayecto, encontramos el balneario puentiadero ubicado sobre el río Mutatá.

En la vía Mutatá - Dabeiba a 5 minutos localizamos el río Bedó y más adelante en los límites con el vecino municipio de Dabeiba se haya el río Tasidó.

Para los amantes de las caminatas ecológicas, contamos con guías que nos pueden conducir al parque natural paramillo ubicado en límites con el municipio de Ituango, el departamento de Córdoba, y en la vía que conduce al corregimiento de Pavarandó localizamos rutas alternas que nos llevan al río Chontadural, el salto del Tigre, chorreras, río Pavarandó y el salto.

Atrévete a conocer y disfrutar de la gran variedad gastronómica, étnica, ecológica y cultural, los maravillosos paisajes naturales bañados por el verdor de la naturaleza, el color y los matices de su fauna, flora y sus cristalinas aguas.

INFORMAR2



Lo más importante para tu camino

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

310 555 3979

#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES VIALES

Atención al usuario



Oficina Dabeiba:

Calle 10 No. 13-526,
Estación de Gasolina Terpel .

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 # 11-223

Mutatá:

Carrera 11 # 9-22

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200



Horario de atención:

lunes a viernes

8:00 a.m. – 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. – 2:00 p.m.



Línea de atención:

+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.



Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com



Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la web y redes sociales)



VISÍTANOS

@AutopistasUraba

Síguenos



www.autopistasuraba.com