



La movilidad
es de todos

Mintransporte

CONSTRUYENDO TEJIDO SOCIAL EN UN AMBIENTE DE CONECTIVIDAD AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ –
EDICIÓN N° 20-2021



PÁG

2

Editorial: Desafíos Ambientales en Autopistas Urabá S.A.S.

3

En el corazón del relacionamiento social con la comunidad Indígena de Sever-Taparales.

4

Cultivando con amor lo que llevarán a la mesa.

5

Alianza comercial La Granja Arcoíris y China Harbour Engineering Company- CHEC.

6

Vinculación laboral / Reuniones de avance de obra.

7

Publicación ANI: Vías del Nus.

8

Acércate a la cultura por la puerta de Urabá: Dabeiba.



VIGILADO
SuperTransporte



AUTOPISTAS URABÁ



Agencia Nacional de
Infraestructura



Desafíos Ambientales en Autopistas Urabá S.A.S.

Redactado por: Esmeralda Aguirre Reina/Coordinadora Ambiental Consorcio Mar 2.

Uno de los desafíos más grandes que tienen los proyectos de infraestructura en Colombia está orientado al componente ambiental. Poder salvaguardar los recursos forestales y educar a la población en temas ambientales, no es tarea fácil por las implicaciones culturales arraigadas que se conservan de generación en generación.

Es por esto que el principal desafío ha sido el poder conservar las especies de flora y fauna que se encuentran en la región del Urabá antioqueño. Construir aún en medio de escenarios y panoramas diversos sin afectar el ambiente, estar comprometidos y cumplir de manera responsable cada una de las obligaciones de las Licencias Ambientales (PAGA-EIA), al igual que trabajar de la mano con los organismos de control y administraciones municipales a lo largo del corredor vial.

Otro desafío latente en la ejecución del proyecto ha sido disminuir los impactos y afectaciones por polvo o ruido a la comunidad que vive en los municipios colindantes al proyecto, la socialización de los planes de compensación y el lograr que la población se sienta conforme con la aplicación de las medidas ambientales.

Sin embargo, para la tranquilidad del equipo ambiental que integra el proyecto, evidenciar el cumplimiento a cabalidad de cada uno de los componentes de las Licencias Ambientales que se ejecutan en las Unidades Funcionales muestra la satisfacción que produce lograr cerrar desafíos y dejar a la comunidad no solo el desarrollo y progreso que implica el proyecto, sino también el respeto por el ambiente y las especies que lo integran.

En conclusión, el desarrollo de este proyecto permitirá generar impactos ambientales positivos y significativos; tanto para la flora autóctona de la región -que es materia de recuperación y conservación- como para la fauna y los cuerpos hídricos aledaños.

Créditos

**Gerente General Concesión
Autopistas Urabá S.A.S.**

Hernando Vallejo

**Gerente Técnico
de la Concesión**

Luis Bohórquez

**Gerente de Operaciones y
Mantenimiento**

Mauricio Arias

**Coordinador Social
Autopistas Urabá S.A.S.**

Gabriel Atehortúa

**Comunicador Social
Autopistas Urabá S.A.S.**

Juan Sebastián Ordoñez

**Gerente General
Consorcio Mar2**

Juan Pablo Rosas

**Director Técnico
Consorcio Mar2**

Willy Lafaurie Plata

**Coordinación Social
Consorcio Mar2**

Heydi Carolina Morales

**Comunicadora Social
Consorcio Mar2**

Sory Liliana Lozano

**Diseño, diagramación
e impresión**

Agencia Lobo Publicidad

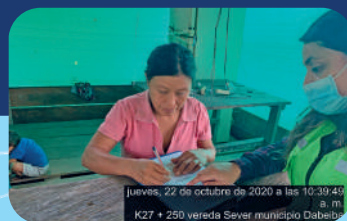
En el corazón del relacionamiento social con la comunidad Indígena de Sever-Taparales

Como si se tratara de una promesa plasmada en un árbol, y en pro de mejorar el bienestar de la comunidad Indígena de Sever-Taparales, CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED COLOMBIA realizó actividades para la transformación y antes el mejoramiento del sector a través de obras de inversión relacionadas con mejoras locativas al centro educativo de sever, suministro de algunas provisiones y construcción de mejoras colectivas, las cuales fueron concertadas y aprobadas con la comunidad indígena, gobernadores locales y representante legal del resguardo indígena el 10 de agosto de 2020 y entregadas de manera definitiva el pasado 18 de septiembre de 2021, con la realización de un gran encuentro con los actores de influencia directa y la comunidad indígena invitada, en la que se realizaron actividades de relacionamiento, intercambio cultural e inauguración de la infraestructura. De esta manera se logró dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por parte del Proyecto Autopista al Mar2.

Conozcamos como fue este proceso de relacionamiento intercultural:



17 de julio 2020: Reunión de socialización de las áreas a intervenir para el mejoramiento de la vía resguardo indígena Sever.



22 de octubre 2020: Reunion de socializacion y solicitud de permiso para realizar las actas de vecindad en el resguardo indígena Sever



Mayo de 2021: Revisión de cumplimiento de los acuerdos concertados



28 de octubre de 2020: Entrega de mercados en el resguardo indígena sever



18 de Septiembre 2021: Entrega definitiva de los acuerdos resguardo indígena Sever –Taparales



Junio de 2021: Revisión de cumplimiento de la adecuación de la cancha de fútbol resguardo indigena sever



El día 10 de agosto 2020, se logró realizar los acuerdos entre los líderes indígenas de Sever y Zabaleta, asuntos indígenas y administración municipal de Dabeiba.



18 de diciembre 2020: Socialización inicio de obras presentación de equipo de actas de vecindad



18 de Septiembre 2021: Entrega definitiva de los acuerdos resguardo indígena Sever –Taparales



Cultivando con amor lo que llevarán a la mesa

En el marco del PLAN DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL, SOCIAL y EMPRESARIAL (PRASE) de la empresa constructora CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED COLOMBIA, del Proyecto Autopista al Mar 2, logró articular acciones para construir una huerta ecológica, con la participación de 42 personas, entre los que se encuentra población reinserada, madres cabeza de familia y jóvenes de las veredas [Botón y Dabeiba Viejo. En aras de fortalecer el tejido social y coadyuvar en el desarrollo de las comunidades, estas actividades se desarrollaron entre el 7 de julio hasta el 29 de septiembre de 2021.

El proyecto realizó dos líneas complementarias para lograr el objetivo de sensibilizar a los participantes de la necesidad de la agricultura orgánica y volver a la producción familiar, desde las huertas caseras, el aprovechamiento y uso sostenible de los recursos, y de la misma tierra. La primera línea desde la que se trabaja es la educación ambiental, con capacitaciones que fomentan la agricultura ecológica y preparan a los asistentes en el montaje, la siembra y cosecha de una huerta orgánica.

La segunda línea es justamente la práctica, en la cual los asistentes participan desde la preparación del terreno hasta la cosecha de los productos. Se ha logrado sembrar cilantro, pepino, cebolla y tomate, cosechando el primer cultivo de cilantro a inicios del mes de septiembre. Los insumos han sido proporcionados por CHEC. Mientras tanto, el terreno ha sido dispuesto por propietarios de la comunidad. El proyecto se inspira en el trabajo colaborativo, la agricultura orgánica, la producción familiar y el uso sostenible de los recursos naturales. Fases de la implementación de la huerta y el consumo autosostenible, como resultado del tejido social.

Capacitación ambiental Vereda Dabeiba viejo



Entrega de materiales- Finca Maranata



Septiembre de 2021-Aprovechamiento de la cosecha de cilantro-Vereda botón; Seguimiento y verificación del estado actual de la huerta



Alianza comercial La Granja Arcoiris y China Harbour Engineering Company- CHEC

Esta es la historia de nueve vigorosas mujeres y trescientas ochenta y cuatro gallinas, una familia peculiar procedente de la Granja Arcoiris de la vereda La Balsita en el municipio de Cañasgordas.

En La Granja Arcoiris empezó la ilusión hace algunos años de forjar un proyecto productivo, un sueño hecho realidad gracias al esfuerzo de diferentes entidades como el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), Alcaldía de Cañasgordas, Alinea International Canadá, Concesión Autopistas Urabá y por supuesto, el esmero, la

perseverancia y asiduidad de las mujeres de La Balsita, hicieron posible el anhelo esperado, pues, “de grano en grano, llena la gallina el buche”. Así, en un cobertizo, Claudia Milena, Rosa Nelly, Marleny, Luz Neira, Martha Lucia, Diana... iniciaron el galpón de gallinas, aquellas aves galliformes oriundas del sudeste asiático cuyo nombre científico es *Gallos gallus domesticus* y ahora, se encuentran produciendo catorce (14) canastas de huevos diarios, es decir, doce mil seiscientos (12.600) huevos mensuales aproximadamente. La Granja Arcoiris, tiene tres hectáreas en formato comodato con la administración municipal, en la cual no solo se encuentran los galpones de las gallinas, sino que, emprendieron con la cría de cerdos: “la porcicultura”.

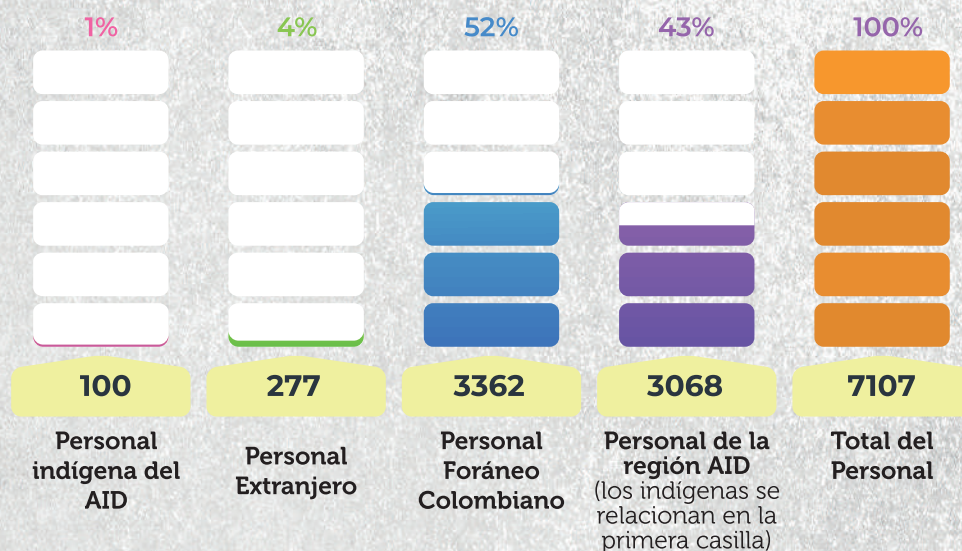
De esta manera, la constancia de este grupo de mujeres ha permitido forjar alianzas interinstitucionales con la casa constructora China Harbour Engineering Company (CHEC), que compran semanalmente 30 canastas de huevos. Así, El Proyecto Mar 2 ha venido apoyando el desplazamiento de la mercancía desde Cañasgordas hasta el municipio de Dabeiba, lugar en el cual, residen extranjeros de nacionalidad china.

Son estas alianzas, parte del proceso de fortalecimiento de los proyectos productivos del área de influencia directa, donde se reconoce la calidad del producto, el compromiso de las mujeres de la Granja Color Arcoiris, las cuales han hecho posible la comercialización en pequeña escala de la producción de huevos, por su calidad del huevo ha sido uno de los factores incidentes en la demanda del producto.

De esta manera, invitamos a la comunidad a apoyar La Granja Arcoiris.



Vinculación laboral



A lo largo del tercer trimestre de 2021, la vinculación laboral del proyecto Autopista al Mar 2 continuó creciendo fuertemente a lo largo de los municipios que integran el AID. De esta manera, se presentó que, el 43% es personal residente de los municipios del AID del Proyecto, el 52% es personal foráneo colombiano, el 4% es personal extranjero indicador de mano de obra no nacional que disminuyó, donde se encuentra que, de los 277 colaboradores, 259 son provenientes de China, 2 de Perú, 4 de Venezuela, 10 de España, uno (1) de Portugal y uno (1) de Ecuador. Finalmente, se registró la vinculación de población indígena, asentada en el área de influencia, que corresponde a 100 personas, razón por la cual se reporta en un 1%.

Reuniones de Avance de Obra

En el mes de agosto de 2021 se presentaron 2 momentos para socializar los avances de las actividades de construcción, ambientales, sociales y prediales, en los cuales contó con la participación de las autoridades municipales, personerías, líderes comunitarios, comités de participación ciudadana, propietarios y comunidad general. Gracias a las reuniones se logró dar a conocer los porcentajes de obra en la Unidad Funcional 1, que fueron los siguientes:

UF1 Cañasgordas-Uramita (Peñas Blancas)

Cañasgordas



Uramita



Puentes

81,35%

Túneles

47.06%

Vías a cielo
abierto

53.77%

El Gobierno nacional pone al servicio de los colombianos

157 km de las Vías del Nus,

que recorren el nordeste antioqueño.

El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, en cabeza de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entrega su quinto proyecto de Cuarta Generación, las Vías del Nus, que recorren el nordeste antioqueño y reducen en dos horas la distancia entre Pradera y el Alto de Dolores, mejorando la conexión de este departamento con el Magdalena Medio y los puertos del Caribe.



"Este es otro sueño cumplido. Cuando empezó el Gobierno, el proyecto estaba en un 1% de avance y con el equipo del Ministerio de Transporte y la ANI nos planteamos finalizar esta obra. Ahora me siento orgulloso que en tan solo 18 meses hayamos terminado la quinta vía de Cuarta Generación del país. Un triunfo colectivo, un aliciente para toda la región. Vamos a seguir dándole a Colombia y a Antioquia las vías que se merecen pues es con hechos como queremos seguir transformando al país", dijo el **presidente Iván Duque Márquez** durante la inauguración del proyecto.

Este proyecto, de 157,4 kilómetros de longitud, contó con una inversión en obra por \$1,2 billones y estima \$2,3 billones más para su etapa de operación y mantenimiento. Sus obras benefician directamente a cerca de 3,3 millones de habitantes de Medellín, Bello, Copacabana, Girardota, Barbosa, Donmatías, Santo Domingo, Santa Rosa de Osos, Cisneros, San Roque y Maceo.

"Lograr una conexión más eficiente de la zona industrial de Antioquia y el paso de la mercancía del suroccidente de Colombia hacia los puertos del Caribe fue una de nuestras prioridades; por eso, a través de la ANI, impulsamos este proyecto para conectar mejor a Medellín con el nordeste antioqueño y con Puerto Berrío", aseguró **Ángela María Orozco**, ministra de Transporte.

Este proyecto de 4G cuenta con una megaobra de infraestructura, el Túnel de la Quebra, compuesto por tubos de 4,2 km, y que tuvo una inversión por \$683.607 millones. Su trayecto genera una reducción de 45 minutos en tiempos de recorrido entre los corregimientos antioqueños de Santiago y El Limón.

"El nuevo túnel va paralelo al histórico de La Quebra, que fue construido en 1929 como parte del Ferrocarril de Antioquia en la línea Medellín-Puerto Berrío. Esta obra es un desafío en la medida en que se construyó sobre rocas de grandes dimensiones y a una profundidad de 450 metros; para esto fue necesario excavar aproximadamente un millón de metros cúbicos de roca", explica el **presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez**.



El proyecto Vías del Nus generó **5.564 empleos directos** durante su etapa de construcción.

Acércate a la cultura por la puerta de Urabá: Dabeiba

Redactado por: Sory Liliana Lozano Mosquera/Comunicadora Social-Consortio Mar 2

Cañón de La Llorona, Dabeiba.



Haciendo alegoría a su nombre, Dabeiba es la parada obligatoria de propios y turistas que desean conocer el Urabá antioqueño. Sus calles son el reflejo de los cambios que ha tenido este municipio desde su fecha de fundación: 3 de noviembre de 1850.

Recorrer sus rincones en descubrir sabores, olores y colores diversos cada día, al igual que sus inigualables montañas y paisajes que se mezclan con sus fiestas patronales Del Grano y del Retorno que se celebran el 8 de noviembre o el mercado campesino cada primer sábado del mes.



La Ermita, avenida Balboa, Dabeiba.



Parroquia Nuestra Señora de Las Mercedes, Dabeiba.

Te invitamos a conocer, vivir y disfrutar en Dabeiba sus sitios turísticos: Cuevas del Mohán, Piscina Natural en Chibugá, Corredor Turístico Dabeiba Viejo, Tuguridó y Alto Bonito, Reserva Natural Parque Nacional Nudo de Paramillo, Parque de Vicente Americans, Balneario Chever, Cuevas de Tuguridó, Cuevas del Encanto, Baños de los Ríos Chibugá, Antadó, Choromandó y Chever, Puente Colgante sobre el Río Sucio, Río Sucio Urama, Amparradó y Tacodó, Nacimiento de Aguas Termales y Piedra El Pital.

Créditos fotografía: Alonso de Jesús Quiroz Montoya

Lo más importante para tu camino

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

310 555 3979
#979

CLARO Y MOVISTAR

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES
VIALES

Atención al usuario



Oficina Dabeiba:

Calle 10 No. 13-526.
Estación de Gasolina Terpel.

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 – 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 # 11-223

Oficina Unidad Funcional 4:

(Entre Dabeiba y Mutatá)
Sector Santa Teresa PR 70.

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200



Horario de atención:

lunes a viernes
8:00 a.m. – 6:00 p.m.
Sábados
8:00 a.m. – 2:00 p.m.



Línea de atención:

+ (57) 310 273 24 77 / (4) 859 0162.



Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com



Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la web y redes sociales)



@Autopistas Urabá S.A.S

Síguenos

VISÍTANOS

www.autopistasuraba.com

INFORMAR2


AUTOISTAS URABÁ S.A.S.