

BOLETÍN INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS - EL TIGRE - NECOCLÍ

PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / EDICIÓN 24



MINISTERIO DE TRANSPORTE

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE Y LA COMUNIDAD

AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ
EDICIÓN N° 24

PÁG

2

Mar 2 Biodiversa

3

Articulados con el Movimiento
Cívico de Dabeiba.

4

Quehacer de la Arqueología.

5

"Mi sueño es correr
la maratón completa"

6

¡Apoyamos proyectos
productivos que nos unen!

7

A toda máquina con la era
férrea en Colombia

8

Ciénaga de la Marimonda



Créditos

**Gerente Concesión
Autopistas Urabá S.A.S**

Juan Pablo Rosas Ramirez

**Gerente Técnico
de la Concesión**

Luis Felipe Bohórquez

**Gerente de Operaciones
y Mantenimiento**

Mauricio Arias

**Comunicador Social
Autopistas Urabá S.A.S**

Juan Sebastian Ordoñez

**Gerente General
Consorcio Mar 2**

Fernando Gacharná

**Director Técnico
Consorcio Mar 2**

Antonio Herreño

**Coordinación Social
Consorcio Mar 2**

Heydi Carolina
Morales Villamizar

**Comunicador Social
Consorcio Mar 2**

Paula Geraldine
Hernández Cuevas

**Diseño, Diagramación
e impresión**

Soluciones Kreativas

Mar 2 BIODIVERSA

*“Un encuentro con la fauna
y flora del Urabá Antioqueño”*

Redactado por: José Ramiro Cañón Huertas – Ingeniero Ambiental CHEC – EPC.



El equipo ambiental de China Harbour Engineering Company (CHEC EPC), elaboró una guía llamada "MAR 2 BIODIVERSA". Con esta publicación se pretende exaltar los diferentes elementos que rodean el proyecto Mar 2 y parte de su biodiversidad asociada en el hermoso noroccidente colombiano, así como su naturaleza y cultura; es así como, se exponen y se presentan algunos de los grupos faunísticos y florísticos representativos de la zona, con el ánimo de promover la conservación, apropiación y sentido de pertenencia.

El equipo ambiental de China Harbour Engineering Company (CHEC EPC), elaboró una guía llamada "MAR 2 BIODIVERSA".

Con esta publicación se pretende exaltar los diferentes elementos que rodean el proyecto Mar 2 y parte de su biodiversidad asociada en el hermoso noroccidente colombiano,



así como su naturaleza y cultura; es así como, se exponen y se presentan algunos de los grupos faunísticos y florísticos representativos de la zona, con el ánimo de promover la conservación, apropiación y sentido de pertenencia.



El esfuerzo de los trabajadores de la obra y los expertos ambientales hacen posible una operación amigable y comprometida con el ambiente, por eso, este contenido es un reflejo de la responsabilidad de CHEC por la preservación del medio ambiente en cumplimiento a su política de responsabilidad ambiental y social.

Articulados con el Movimiento Cívico de Dabeiba

Redactado por: Paula Geraldine Hernández – Gestión Social proyecto Autopistas Urabá

En el marco del programa de Información y Participación Comunitaria, de la Gestión Social del Proyecto Autopista al Mar 2, se desarrollan acciones dirigidas a garantizar y fortalecer los mecanismos de participación ciudadana.



En esta ocasión, mencionamos que desde la Concesión Autopistas Urabá S.A.S se adelantan desde el mes de agosto mesas de dialogo con el Movimiento Cívico de Dabeiba, donde se han abordado diversas temáticas como son:

- Movilidad
- Accesos
- Temas ambientales
- Temas prediales.

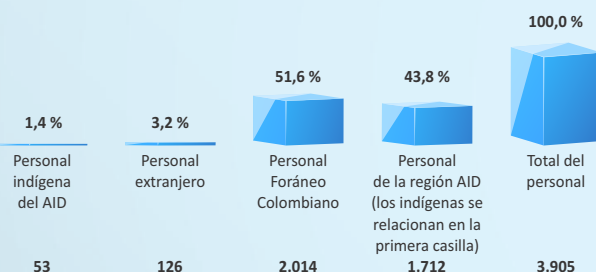


Estos encuentros que se han desarrollado en las instalaciones de la Gobernación de Antioquia, en Medellín, Antioquia, han contado con la participación de: Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Antioquia, Agencia Nacional de Infraestructura ANI, Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, Corporación para el Desarrollo Sostenible del Urabá CORPOURABÁ,

Secretaria de Planeación de la secretaria Municipal de Dabeiba, Consorcio Interventor PEB – ET, Consorcio Mar 2, China Harbour Engineering Company CHEC y Autopistas Urabá S.A.S. Han sido escenarios donde se ha escuchado a los miembros del Movimiento Cívico y se han adquirido compromisos por parte del proyecto y entidades participantes, a los cuales se le viene realizando seguimiento para el cumplimiento de los mismos.

VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Procedencia de la mano de obra



3 trimestre 2022- diciembre Fuente: Autopistas Urabá S.A.S

Quehacer de la arqueología en las obras de Infraestructura

Redactado por: Jimena Blandón – Arqueóloga proyecto Autopistas Urabá

¿Sabes qué es la arqueología?

Es la ciencia que estudia las comunidades del pasado, a partir de restos materiales (objetos) que dejaron como producto de sus actividades. Con la obtención de estos objetos se puede deducir cómo vivían, su alimentación, entorno, la distribución de su territorio y organización. **(La idea es que vaya como en cuadro pequeño de manera gráfica, y no como parte de la nota)**



Teniendo en cuenta, la importancia histórica y cultural que representa la región del Occidente y el Urabá antioqueño, es deber de la Nación proteger el patrimonio cultural arqueológico y otros bienes culturales que conforman la identidad nacional, de acuerdo con los Artículos 8 y 72 de la Constitución Política de Colombia, de la misma forma que, el Artículo 4 pone en diálogo los bienes de naturaleza mueble e inmueble con las comunidades campesinas, afro e indígenas actuales, quienes a través de estos objetos, se sienten representadas e identificadas.

Para garantizar la salvaguarda patrimonial, la concesión AUTOPISTAS URABÁ, bajo un equipo de arqueólogos conformado por las empresas: CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY LIMITED COLOMBIA, SP INGENIEROS S.A.S, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS S.A.S, a través de la implementación del Plan de Manejo Arqueológico aprobado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia, estableció medidas de protección, rescate y divulgación frente al patrimonio arqueológico e histórico de la Nación en las diferentes áreas requeridas en el momento de la ejecución de obras civiles asociadas a las actividades constructivas en las unidades funcionales 1, 2-3 y 4.



En el cumplimiento de dicha labor, hasta el momento se ha ejecutado :

- ➔ La prospección del 100% de todos los sitios de la UF 1, 2-3 y 4 tanto de PMA como de área nuevas.
- ➔ El 100% de avance de todos los rescates programados en la UF 1, 2-3 y 4.
- ➔ El monitoreo se completó 100% en la UF 1, 2-3 y 4

En este momento, los grupos de arqueología están concentrados en la elaboración de informes y en actividades del laboratorio de arqueología, teniendo hasta ahora un avance del 80% en informes y 70% en laboratorio.

Excavación de material arqueológico.

DATO CURIOSO: Palmira Alta es el sitio más importante hasta ahora excavado en el proyecto Autopistas Urabá, al ser un cementerio indígena prehispánico donde se encontró montículos artificiales que sobresalen del suelo. Allí enterraban a sus seres queridos haciendo ceremonias y fiestas para conmemorar este evento tan importante para la comunidad. Actualmente Palmira Alta ya culminó su fase de rescate y monitoreo arqueológico.

“Mi sueño es correr la maratón completa”

Redactado por: Paula Hernández – Gestora Social proyecto Autopistas Urabá



Migdonia Zapata, es una Dabeibana que se caracteriza por su alegría. Hace 4 años hace parte del proyecto Autopista al Mar 2, donde brinda atención a cada uno de sus compañeros y llena de café sus jornadas laborales.

Ella, quien hace parte del equipo de servicios generales, empezó desde muy pequeña su pasión por el atletismo, cuando vivía en la finca El Jague, donde todos los días subía y bajaba la montaña. Durante su etapa del colegio, siempre participaba en cada una de las carreras o competencias que se llevaran a cabo.

Cuando vivió en Turbo-Antioquia, coincidió con amistades que entrenaban todos los días y con quienes compartía su entusiasmo por correr. Ya en Apartadó creo un grupo de amigos con los que corrían todos los días, todo el tiempo. Y así, a medida pasaba el tiempo se preparaba y entrenaba para dar lo mejor de sí en cada competencia.

Migdo, como muchos le dicen de cariño, a sus 59 años ha corrido medias maratones en la ciudad de Bogotá, Medellín y Apartadó, y otras competencias de atletismo, en municipios como: Mutatá, Dabeiba, Buriticá, entre otros. Lo anterior, han sido los resultados de entrenamientos constantes y dedicación a este deporte, cuando tiene tiempo entre semana hace de 8 a 10 kilómetros todos los días, los domingos o festivos si corre distancias largas como, 25 a 31 kilómetros.

“mi sueño es correr la maratón completa que son 42 kilómetros más 195 metros” como también “quisiera en algún momento poder participar de una competencia, en otro país” expresa Migdonia Zapata.

Para ella el Proyecto Autopista al Mar 2, significa: “avance y crecimiento, es verle otra cara al municipio de Dabeiba”. A su equipo de trabajo le agradece el apoyo, ya que, para ella es gratificante cada gesto, palabra o felicitación cuando llega de alguna competencia.

Para concluir, les deja el mensaje a todos de, “ojalá corrieran e hicieran deporte, yo prefiero eso que estar en paseos o fiestas, ojalá todos sacaran 20 o 30 minutos de sus jornadas y se dieran la oportunidad, es algo que representa vida, emoción, adrenalina, alegría, pero ante todo salud”.



¡APOYAMOS!

proyectos productivos que nos unen

Redactado por: Sebastian Poveda – Gestor Social proyecto Autopistas Urabá

En el desarrollo del programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional, del proyecto autopista al MAR 2, continuamos realizando el acompañamiento, fortalecimiento y capacitación a proyectos productivos de las comunidades que se encuentran a lo largo del corredor vial.

De este proceso se desprende un gran trabajo en equipo que se ha logrado en las comunidades, buscando que la unión y el trabajo colectivo, se conviertan en un referente para el desarrollo de las comunidades y del proyecto que se



En la Vereda Botón, del municipio de Dabeiba, La Granja Renacer continúa siendo el epicentro de un proceso asociativo y colaborativo de la comunidad, viabilizando su espíritu de promover una seguridad y soberanía alimentaria, y adicionalmente la promoción de huertas caseras en las familias de la vereda. Procesos como el de AsoMulr Asociación de Mujeres Iracaleñas, en la vereda Iracal del municipio de Uramita, nos ha permitido acompañar el desarrollo de su proyecto mediante la producción de pollos de engorde, proyecto que se encuentra en desarrollo y ha fortalecido el trabajo mancomunado de las mujeres en la vereda, así como promover la formación de este grupo con los conocimientos básicos para el desarrollo de su iniciativa y una economía circular, que les permita proyectar un auto sostenimiento y comercialización.

Para el caso de la Vereda Monos del municipio de Uramita, nos hemos encontrado con un proyecto de producción de leche, el cual además de agrupar en este proceso a la comunidad de dicha vereda, está enfocado a un crecimiento que vincule otras personas de las Veredas de San Francisco y Monos (Dabeiba). En este proyecto se viene trabajando en la articulación de la comunidad participante y así mismo a la formación en conocimientos que mejoren sus prácticas y producción.



Estos son ejemplos de cómo las iniciativas comunitarias y productivas nos unen, y así mismo, el interés por apoyar y mejorar las condiciones de la comunidad para su desarrollo, como la unión que genera trabajar juntos por un mismo objetivo. Esperamos que estos y otros proyectos sigan creciendo y convirtiéndose en procesos base de desarrollo para sus comunidades, con quienes hoy desde Autopistas Urabá seguimos uniendo región.



A toda máquina con la era férrea en Colombia

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”, indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



Ciénaga de la Marimonda

Alrededor de Necoclí encontrará como principales atractivos para la observación de fauna: La Ciénaga de Marimonda, el Cerro del Águila y algunas playas de anidación de tortugas, las cuáles constituyen para el municipio, una fuente invaluable de agua dulce.

Ubicada a 13 kilómetros de la cabecera, en el norte del municipio, se le dio el nombre debido a que en la época de la colonización abundaba la marimonda o mico prieto. Posee una gran diversidad de fauna: aves, mamíferos y reptiles y abundante flora. En este lugar realizan:

- ➔ Pesca artesanal
 - ➔ Navegación en remos y
 - ➔ Baños recreativos.
- Posee reserva de agua.

¡Anímate

A conocer y recorrer este escenario único y rico en fauna y flora como lo es la Ciénaga de la Marimonda!

Fuentes: Colombia Travel & Vacations Group / Portal Fauna Darién

INFORMAR₂

Lo más importante para tu camino

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO
(Eventos en la vía)

310 555 3979
#979
CLARO

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES VIALES

Atención
al usuario



Oficina Dabeiba:

Carrera 11 No 11 - 43
Barrio Centro Dabeiba

Cañasgordas:

Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Uramita:

Calle 20 Número 219 Barrio Cabuyal.

Mutata:

Centro de Control y Operaciones Mutatá
Sector La Recta PR 56+400 - 61+400 Ruta 6202

Carepa:

Sector Chaparral PR 52 + 200



Horario de atención:

Lunes a Viernes
8:00 a.m. - 6:00 p.m.
Sábados
8:00 a.m. - 2:00 p.m.



Línea de atención:

+(57) 310 273 2477 / (604) 8590162



Correo electrónico:

atencion@autopistasuraba.com



Dos Oficinas Móviles

(Consultar programación en la web y redes sociales)



VISITANOS

@Autopistas Uraba S.A.S

Síguenos



www.autopistasuraba.com