

BOLETÍN INFORMAR2

PROYECTO MAR 2, CAÑASGORDAS - EL TIGRE - NECOCLÍ

PUBLICACIÓN TRIMESTRAL / EDICIÓN 25



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SEGUIMOS TRANSFORMANDO NUESTRA REGIÓN

AUTOPISTA AL MAR 2

BOLETÍN INFORMATIVO CONCESIÓN AUTOPISTAS URABÁ
EDICIÓN N° 25

PÁG

- 2** Hallazgos Arqueológicos
- 3** ¿Sabes cuáles son nuestras redes sociales?
- 4** Cierre al Convité del Paso Provisional del Revenidero
- 5** ¿Sabes qué son los postes SOS?
- 6** Estamos más cerca de nuestros usuarios.
- 7** A toda máquina con la era férrea en Colombia
- 8** Salto del Río Chontadural



VIGILADO
SuperTransporte



AUTOISTAS URABÁ



Agencia Nacional de
Infraestructura

Créditos

Gerente Concesión

Autopistas Urabá S.A.S

Juan Pablo Rosas Ramirez

Gerente Técnico

de la Concesión

Luis Felipe Bohórquez

Gerente de Operaciones y Mantenimiento

Mauricio Arias

Comunicador Social

Autopistas Urabá S.A.S

Juan Sebastian Ordoñez

Gerente General

Consorcio Mar 2

Fernando Gacharná

Director Técnico

Consorcio Mar 2

Antonio Herreño

Coordinación Social

Consorcio Mar 2

Heydi Carolina
Morales Villamizar

Comunicador Social

Consorcio Mar 2

Paula Geraldine
Hernández Cuevas

Diseño, Diagramación e impresión

Soluciones Kreativas

RESULTADOS Y HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS

Redactado por: José Ramiro Cañón Huertas – Ingeniero Ambiental CHEC – EPC.

Nuestro equipo arqueología de CHEC Harbour Engineering CHEC, comparte los resultados parciales:



Cerámica: la clasificación y el dibujo cerámico nos ayudan a comprender cambios tecnológicos que a su vez nos permite identificar la presencia de diferentes estilos en la cerámica Dabeibana y su relación con otros lugares que han sido investigados antes como Frontino.

Vasijas tanto subglobulares como globulares y hemiglobulares, platos, alcarrazas, pintaderas y cuentas de collar, fueron algunas de las piezas que pudimos identificar en los más de 19.000 fragmentos encontrados, también se reconstruyeron 4 vasijas, entre ellas una con un rostro antropomorfo.

Cerámica: 19.667 fragmentos

Líticos: Las herramientas líticas fueron piezas fundamentales para nuestros antepasados prehispánicos, eran indispensables para labores tanto domésticas como moler o cortar alimentos, y otras más especializadas como la tala y el tallado. A lo largo del proyecto se recuperaron 165 utensilios líticos entre hachas, percutores, metates, manos de moler, cincel entre otros.

Líticos: 165 piezas



Restos Óseos: En el proyecto también se recuperaron restos óseos, los cuales se analizaron en laboratorio concluyéndose que pertenecían a humanos y animales vertebrados (clase mamíferos). Para el caso de los restos óseos humanos, se realizó análisis a la totalidad de la muestra, dando como resultado la identificación de 14 individuos entre infantes y adultos, de los cuales 3 no sobrepasaban los 5 meses de edad. Los estudios develaron que la edad más alta entre los adultos identificados oscilaba entre los 35 y 50 años. Las observaciones y datos preliminares sobre restos de fauna permitieron individualizar un equino y un felino de la especie *Leopardus tigrinus*. En total son unos 3.046 fragmentos que componen nuestra colección de restos óseos, entre humanos y fauna.

Restos Oseos: 3.047 Fragmentos

Prácticas funerarias: En el sitio conocido como Palmira Alta se identificaron distintas fases que comprenden prácticas funerarias que involucran enterramientos primarios y secundarios, así como la elaboración de tumbas de cancel en túmulos, algunas de ellas acompañadas por lo que interpretamos como ofrendas, en semillas y restos de animales. Esto nos muestra el valor y respeto que tenían nuestros antiguos pobladores por la pérdida de sus seres queridos, y el trabajo colectivo representado en la elaboración de estos túmulos que alcanzan hasta los 12 metros de largo y 2 metros de alto.



Semillas: es de gran importancia, ya que nos permite entender acerca del ecosistema y la alimentación de nuestros antepasados, saber qué cultivan, qué recolectaban, qué consumían, más el significado ritual de ciertos productos agrícolas y silvestres en sus enterramientos (ofrenda para el difunto o alguna deidad). Todos los factores antes expuestos, nos aproxima al paisaje y clima que componían el medioambiente en el que habitaron los antiguos moradores de la región.

En el proyecto recuperamos semillas de frutas, verduras y plantas, entre las que identificamos; Maíz, papaya, ajíes, margaritas, entre otras.

Semillas: 1.385 muestras

Sabes cuáles son Nuestras redes sociales

Redactado por: Paula Geraldine Hernández – Gestora Social Autopistas Urabá

En el marco del programa de Información y Participación Comunitaria, el proyecto Autopista al Mar 2, cuenta con diferentes redes sociales a través de las cuales se brinda información de interés para la comunidad en general y usuarios de la vía.



Autopistas Urabá - Seguidores: **15 mil seguidores**



@AutopistasUraba – Seguidores: **6.705**



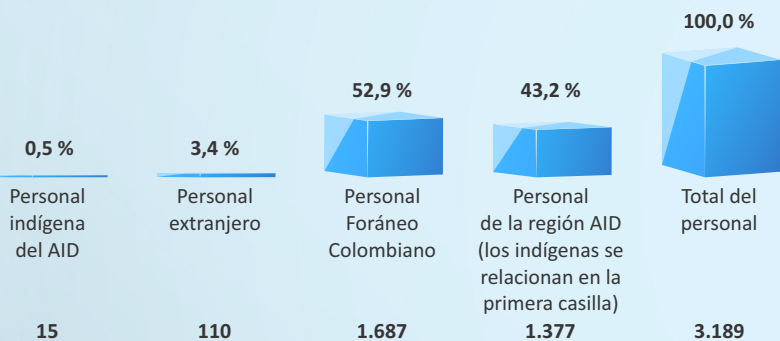
Autopistas Urabá



www.autopistasuraba.com

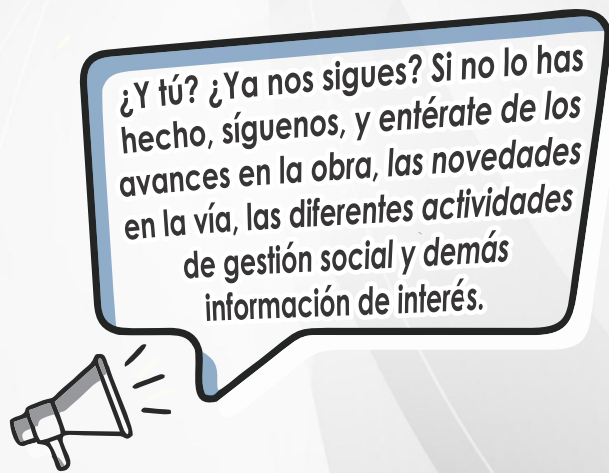
VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

Procedencia de la mano de obra



4 trimestre 2022- diciembre

Fuente: Autopistas Urabá S.A.S



Somos Autopista al Mar 2
Uniendo Región

Realizamos Cierre al Convité del Paso Provisional del Revenidero



Redactado por: Paula Hernández – Gestora Social proyecto Autopistas Urabá

En noviembre se llevó a cabo el cierre de este, con la participación de las comunidades de las Veredas Monos Uramita – Dabeiba y Ciénaga. Así como, el Consorcio Interventor PEB – ET, CHEC, Estyma, Alcaldía Municipal de Uramita y Autopistas Urabá.

En este espacio se compartió un momento de esparcimiento y se hizo entrega de un reconocimiento a los miembros de la comunidad, por su aporte en las labores.



Ante las labores adelantadas para el paso provisional del Revenidero K1+100, debido a la afectación por pérdida de la banca, quedando cerrado totalmente el tránsito por la misma. Por lo anterior, se ejecutaron reuniones de concertación con los líderes representantes de la comunidad, dando inicio al Convité para llevar a cabo las actividades constructivas.

¿Sabes qué son los Postes SOS?

Son sistemas de comunicación que se tienen entre los usuarios del corredor vial y el Centro de Control de Operaciones (CCO) del proyecto Autopista al Mar 2, con el objetivo de brindar servicio a aquel usuario de la vía que se encuentre en situación de emergencia, donde se gestione la atención y recursos de tal forma que el conductor pueda continuar su trayecto.



¿A qué distancia se encuentran?

En nuestro corredor vial encontrarás un poste SOS **cada tres kilómetros**, claramente identificable por su color naranja y por el símbolo internacional de petición de auxilio. Cabe mencionar que, actualmente se encuentran en funcionamiento los postes ubicados en la Unidades Funcionales 5 y 6, las cuales están en etapa de Operación y Mantenimiento.

Próximamente se tendrán habilitados los postes ubicados entre las Unidades Funcionales 1 a 4. conductor pueda continuar su trayecto.

Estamos cerca de nuestros usuarios

Redactado por: Jorge Collazos – Gestor Social proyecto Autopistas Urabá

Desde el programa de Atención al Usuario se dispone de cinco (05) oficinas fijas. Con la finalidad de escuchar y atender las inquietudes o peticiones que los usuarios de la vía tengan.

Durante este trimestre, se acumuló un total de 124 atenciones, de las cuales 36 fueron atendidas en la oficina del municipio de Cañasgordas, 07 en la Base Operativa del municipio de Uramita, 17 en la Oficina Principal de Dabeiba, 18 en la Oficina Fija del municipio de Mutatá, y, 46 en la Oficina Fija de Chaparral.

De igual forma, junto a nuestro equipo llegamos a los diferentes sectores del corredor vial, a través de las oficinas móviles, que para este trimestre fueron 56 atenciones, en las que el lugar de incidencia fue:



A toda máquina con la era férrea en Colombia

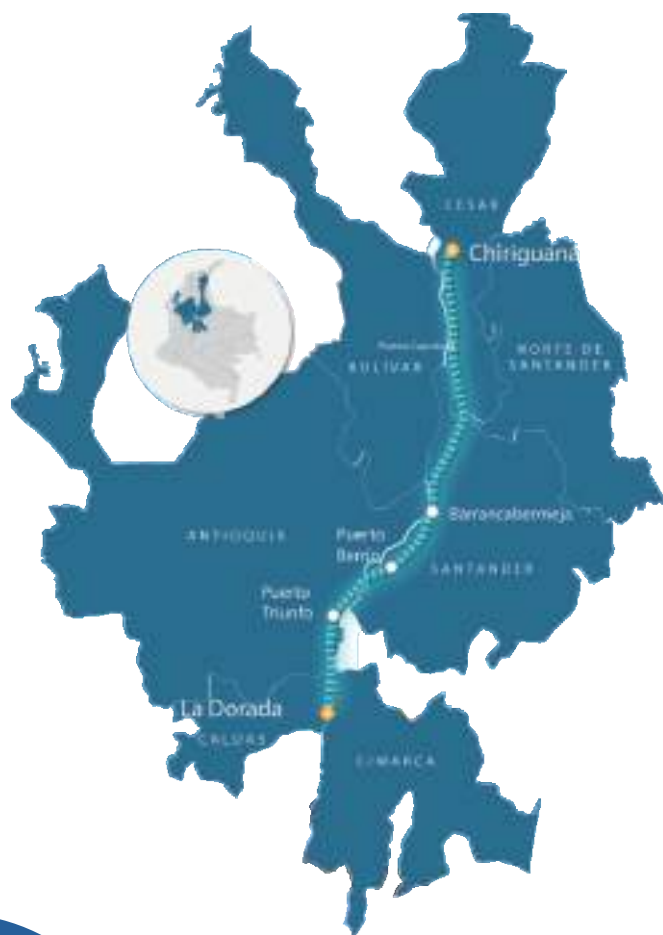
La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), adelanta la estructuración de la Asociación Público - Privada del corredor La Dorada - Chiriguana, un proyecto estratégico que permitirá iniciar la reactivación del modo férreo en articulación con los otros modos de transporte.

Este corredor será concesionado en el 2024 por 10 años y contempla la construcción de un edificio administrativo, un centro de transferencia de carga en el municipio de La Dorada, el mantenimiento de la infraestructura y el material rodante y un nuevo sistema de control de tráfico que hará más segura y eficiente la operación.

El tramo La Dorada - Chiriguana tiene una longitud de 522 kilómetros y es el corredor férreo estratégico que se integrará a la red de infraestructura fluvial, carretera y aeroportuaria ya existente; este proyecto conectará el interior del país con la zona Caribe, a través de los departamentos de Caldas, Antioquia, Santander y Cesar.

“También buscamos incentivar a los pequeños, medianos y grandes empresarios a considerar el tren como un medio de transporte que mejora la competitividad y eficiencia de la cadena logística”, indicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Actualmente, con una inversión que supera los \$76 mil millones, la ANI publicó en el Secop el proceso licitatorio de obra pública para el mantenimiento, conservación y mejoramiento del corredor mientras se adjudica la APP. Se espera que para mayo se adjudique el proceso.



Salto de Chontadural en Mutatá

En la puerta de entrada del Urabá antioqueño hay un lugar mágico, poco explorado y sorprendente por sus aguas cristalinas de tonos verde, naranja y azul, rodeado de naturaleza.

A dos horas de recorrido en chiva y a pie desde el casco urbano de Mutatá, se llega a un sitio paradisíaco, Yendo hacia El Chontadural se pasa por algunos resguardos indígenas donde es posible conseguir manillas y artesanías elaboradas por sus habitantes.



¿Y tú qué esperas
para conocer este
increíble lugar?

Lo más
importante
para tu
camino

**SERVICIOS
GRATUITOS
AL USUARIO**
(Eventos en la vía)

310 555 3979
#979
CLARO

DURANTE LAS 24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO



ASISTENCIA
MECÁNICA



AMBULANCIAS



GRÚAS



INSPECTORES
VIALES

Atención
al usuario



Oficina Dabeiba:
Carrera 11 N° 11 - 43
Barrio Centro Dabeiba

Cañasgordas:
Calle 27 # 30 - 20 barrio centro.

Uramita:
Calle 20 Número 219 Barrio Cabuyal.

Mutatá:
Centro de Control y Operaciones Mutatá
Sector La Recta PR 56+400 - 61+400 Ruta 6202

Carepa:
Sector Chaparral PR 52 + 200



Horario de atención:
Lunes a Viernes
8:00 a.m. - 6:00 p.m.
Sábados
8:00 a.m. - 2:00 p.m.



Línea de atención:
+(57) 310 273 2477 / (604) 8590162



Correo electrónico:
atencion@autopistasuraba.com



Dos Oficinas Móviles
(Consultar programación en la
web y redes sociales)



VISITANOS

@Autopistas Uraba S.A.S

Siguenos



www.autopistasuraba.com