

AUTOPISTAS URABÁ S.A.S. ES RESULTADO DE LA UNIÓN DE
RECONOCIDAS EMPRESAS A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL



Y CON LA FINALIDAD DE EJECUTAR LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO

SERVICIOS GRATUITOS AL USUARIO

(Eventos en la vía)

#979

310 555 3979

DURANTE LAS
24 HORAS DEL DÍA
365 DÍAS AL AÑO

BENEFICIOS DEL PROYECTO:

Con la puesta en marcha del Proyecto Autopista al Mar 2, a cargo de la concesión Autopistas Urabá SAS, se proyecta mejorar las condiciones actuales de la vía en materia de movilidad vehicular y seguridad vial. Además, permitirá la dinamización de la economía y el turismo en esta zona del país, entre otros beneficios:

- Se optimizará la conectividad vial entre el mar Caribe y los puertos de Urabá.
- Se generarán más fuentes de empleo y servicios en los municipios de influencia del Proyecto.
- Se reducirá el tiempo de viaje en automóvil entre Medellín y Necoclí de 8 a 4 horas. Y en camión desde Urabá hasta el eje cafetero de 21 a solo 12 horas.
- La integración de los proyectos Mar1, Túnel del Toyo y Mar 2, junto con las Autopistas Pacífico 1, 2 y 3 facilitarán el comercio, conectará eficientemente el centro del país y Medellín con la costa Caribe y los puertos de Urabá.

Atención al usuario

Oficina Dabeiba:
Calle 10 No. 13-526
Estación de Gasolina Terpel.

Cañasgordas:
Calle 27 # 30 - 20 barrio centro

Uramita:
Calle 20 # 11-223

Mutató:
Carrera 11 # 9-22

Carepa:
Sector Chaparral PR 52 + 200

lunes a viernes

8:00 a.m. - 6:00 p.m.

Sábados

8:00 a.m. - 2:00 p.m.

Línea de atención:
+(57) 310 273 24 77 / (4)859 0162.

Correo electrónico:
atencion@autopistasuraba.com

Dos Oficinas Móviles
(Consultar programación en la web y redes sociales)



Visítanos



La movilidad es de todos

Mintransporte

PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 2

¡Uniendo Región!



Corte de Talud, municipio de Cañasgordas UF 1



¡Uniendo Región!
PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 2





ALCANCE DEL PROYECTO:

El Proyecto Autopista al Mar 2, tendrá una longitud total de 250 kilómetros, se realizarán:

39,9 Km

De trabajos de mejoramiento de la vía Cañasgordas - Uramita.

15,5 Km

De nueva calzada entre Uramita y Dabeiba.

46,2 Km

 **Rehabilitación** de la acalzada actual entre Mutatá - El Tigre (Chigorodó)

109 Km

De trabajos de  peración y mantenimiento entre el Tigre y Necoclí.

El proyecto Autopista al Mar 2, objeto del contrato de Concesión bajo el esquema de Alianza Público Privada APP, No. 018 de 25 de noviembre de 2015, entre la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y Autopistas Urabá S.A.S, se encuentra ubicado en las subregiones del Occidente y Urabá, se extiende por 9 municipios:

Occidente Antioqueño: Cañasgordas, Uramita, Dabeiba.

Urabá Antioqueño: Mutatá, Corregimiento El Tigre, Chigorodó, Carepa, Apartadó, Turbo, Necoclí.



EL PROYECTO CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE:

62

Puentes



13

Túneles



7

Intersecciones viales



GESTIÓN SOCIAL

Mediante nueve (9) programas se ejecutan acciones y medidas de manejo en relación directa con las autoridades y comunidades del área de influencia con el fin de potencializar el crecimiento y la sostenibilidad de la región. Comprometidos con el desarrollo y el bienestar de las comunidades aledañas al proyecto.

GESTIÓN AMBIENTAL

Formulación y ejecución de todas medidas de manejo, para la prevención, control, mitigación, corrección o compensación de los impactos ambientales generados por la ejecución de las obras. De acuerdo a los lineamientos de las autoridades ambientales competentes: **ANLA y Corpouraba.**

GESTIÓN PREDIAL

Proceso que busca obtener la titularidad y disponibilidad de los predios a favor de la Nación para la construcción del Proyecto. El compromiso de la Concesión Autopistas Urabá SAS, es tener siempre presente, el respeto por la propiedad privada y los derechos de los particulares, de conformidad a la ley colombiana.

UNIDADES FUNCIONALES

UF 1

Localización: Cañasgordas - Uramita (Puentes Peñas Blancas)

39.9 Km de mejoramiento de calzada actual, donde se construirán 23 puentes, 5 túneles y 2 túneles falsos.

UF 2

Construcción de 15,5 Km de calzada nueva, también se construirán, 17 puentes, 6 túneles y 1 túnel falso. Adicionalmente, se realizará mantenimiento y operación de la vía existente entre Uramita y Dabeiba.

UF 3

Localización: Variante de Fuemia

Comprende la construcción de túnel de Fuemia con una longitud de 2.2 Km, localizado en la variante de Fuemia.

UF 4

Localización: Dabeiba (Puente Blanco) - Mutatá

Comprende el mejoramiento de 19.6 Km de calzada, la construcción de 22 puentes y el mejoramiento del túnel "La Lloroncita". También se realizará la rehabilitación de 26.7 Km del tramo. Se instalará un peaje con área de servicios para usuarios del corredor vial.

UF 5

Se realizará la rehabilitación de 46,2 kilómetros de la calzada actual.

UF 6

Localización: El Tigre (Chigorodó) - Carepa - Apartadó - Turbo - Necoclí

Se realizarán trabajos de operación y mantenimiento a lo largo de 109 Km del corredor, incluida doble calzada de 45.8 Km y las variantes.



PROYECTO AUTOPISTA AL MAR 2

¡Uniendo Región!