

**Agencia Nacional de
Infraestructura**



Alcance del proyecto

El Proyecto Autopista al Mar 2, tendrá una longitud total de 254 kilómetros, se realizarán:

- 39,9 Km** De trabajos de mejormiento de la vía Cañasgordas - Uramita.
- 15,5 Km** De nueva calzada entre Uramita y Dabeiba.
- 46,2 Km** Rehabilitación de la calzada actual entre Mutatá - El Tigre (Chigorodó)
- 109 Km** De trabajos de operación y mantenimiento entre el Tigre y Necocli

El proyecto Autopista al Mar 2, objeto del contrato de Concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada APP, No. 018 de 25 de noviembre de 2015, entre la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y Autopistas Urabá S.A.S, se encuentra ubicado en las subregiones del Occidente y Urabá, se extiende por 9 municipios:

Occidente Antioqueño: Cañasgordas, Frontino, Uramita, Dabeiba.
Urabá Antioqueño: Mútata, Corregimiento El Tigre, Chigorodó, Carepa, Apartado, Turbo, Necocli.



Unidades Funcionales

- UF1 Cañasgordas - Uramita (Puente Peñas Blancas)**
30.7 Km de mejoramiento de calzada actual, la cual tiene un avance del 89% de la construcción, con un total de 22 puentes, con un avance del 98% y 4 túneles excavados al 100% que alcanza un avance del 79%.
- UF2 Uramita (Puente Peñas Blancas) - Dabeiba (Puente Blanco)**
Construcción de 15.5 Km de calzada nueva, construcción de 17 puentes con un avance actual de del 96%, 6 túneles con un 90% de avance, los cuales se encuentran totalmente excavados. Adicionalmente, se realiza mantenimiento y operación de la vía existente entre Uramita y Dabeiba.



- Uf3 Variante de Fuemia**
Un hito importante corresponde a la construcción del Túnel de Fuemia. Esta obra de ingeniería representa el túnel más largo del Proyecto con una longitud de 2.2 kilómetros. En el mes de abril se ejecutaron los cales de los túneles de escape y túnel principal en un 100%.
- UF4 Dabeiba (puente Blanco) - Mutatá**
Corresponde al mejoramiento de 19.6 Km de calzada, construcción actual de 22 puentes con un avance de 95% a la fecha. Mejoramiento del Túnel La Llorona con un avance de 84% de rehabilitación.
- UF5 Mutatá- El Tigre (Chigorodó)**
Rehabilitación de 46.2 kilómetros al 100%y funcionamiento de las ITS (Sistema Inteligente de Transporte).
- UF6 El Tigre (Chigorodó) - Carepa - Apartadó - Turbo - Necocli**
Se realizan trabajos de operación y mantenimiento a lo largo de 109 km del corredor, incluida doble calzada de 45.8 km y las variantes. Se iniciará con la puesta a punto del tramo Necocli- Turbo y Chigorodó



GESTIÓN SOCIAL:

Continuidad en la ejecución de acciones y medidas de manejo en relación directa con las autoridades y comunidades del área de influencia directa (AID). A través de nueve (9) programas del Plan de Gestión Social, se ejecutan constantemente actividades como: reuniones extraordinarias de avance de obra; seguimiento a los 5 comités de participación ciudadana; atención a solicitudes de la comunidad y PQRS; capacitaciones al personal vinculado al proyecto y comunidad aledaña; capacitaciones en cultura vial; acompañamiento a la gestión sociopredial; revisión a invasiones sobre el derecho de vía y monitoreo arqueológico.

GESTIÓN AMBIENTAL:

Ejecución de todas las medidas de manejo para la prevención, control, mitigación, corrección y compensación de los impactos ambientales generados por la ejecución de las obras; específicamente, en el Aprovechamiento Forestal ,traslado y reubicación de especies en veda.

GESTIÓN PREDIAL:

Proceso que busca obtener la titularidad y disponibilidad de los predios a favor de la Nación para la construcción del proyecto. El compromiso de la Concesión Autopistas Urabá SAS, es tener siempre presente, el respeto por la propiedad privada y los derechos de los particulares, de conformidad a la ley colombiana. Actualmente, se cuenta con un 93% de disponibilidad predial para construcción.