

Boletín informativo

INFORMAR2

Concesión Autopistas Urabá | Edición 37

Octubre - Diciembre 2025 | Publicación trimestral - Edición gratuita

Autopista al Mar 2

Aliado estratégico
en el territorio
antioqueño



Vigilado
SuperTransporte



AUTOPISTAS URABÁ



ANI

Contenido



2

Contenido e información vinculación mano de obra



3

Inicia la construcción del túnel falso en el corredor vial de Uramita



4-5

Fortaleciendo lazos comunitarios a través de alianzas estratégicas



6

Autopistas Urabá fortalece la seguridad y preparación comunitaria en Dabeiba



7

Página ANI



8

Oficinas de Atención al Usuario

Créditos Concesión Autopistas Urabá S.A.S:

Gerente general
Juan Manuel Méndez Pira

**Gerente de operaciones
y mantenimiento**
Willy Lafaurie Plata

Coordinación social
Heydi Carolina Morales Villamizar

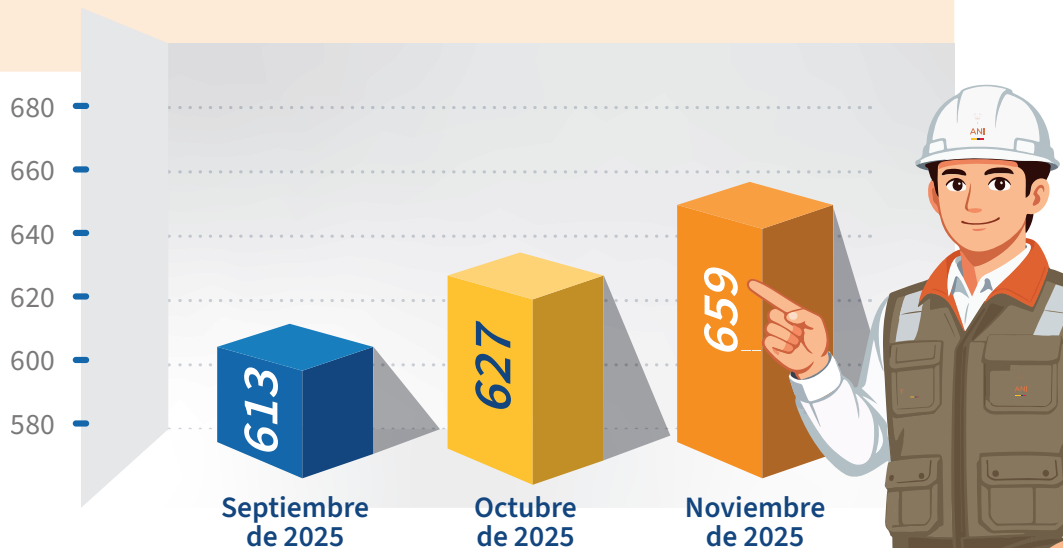
Comunicador social
Anna María Quiroga

Diseño e impresión
IDDEA

Tendencia de vinculación de mano de obra.

Para este trimestre, el proyecto finalizó con 659 colaboradores mostrando una **tendencia creciente en la vinculación de mano de obra**, reflejando un crecimiento sustancial en la contratación de personal del área de influencia directa con

un valor del 72% en el periodo analizado. Este comportamiento sugiere una **expansión progresiva de las actividades del proyecto**, asociada a las actividades de Operación y Mantenimiento sobre el corredor vial.



Inicia la construcción del túnel falso en el corredor vial de Uramita

Autopistas Urabá inició el 1 de diciembre de 2025 las obras para la construcción del Túnel Falso ubicado entre el PK 29+380 y el PK 29+600, en el municipio de Uramita. Este proyecto, con una duración estimada de 30 meses, forma parte de las acciones estratégicas para fortalecer la movilidad, estabilizar el talud del sector y mejorar las condiciones de seguridad vial para todos los usuarios del corredor.

La intervención contempla la implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), la adecuación de una vía provisional para mantener la circulación y la ejecución de la estructura tipo cajón que conformará el túnel falso. Una vez construido, avanzará la instalación del lleno de contrapeso, la estabilización del talud mediante anclajes activos, la conformación de la estructura de pavimento y la construcción de obras hidráulicas para el adecuado manejo de aguas superficiales.

Durante el desarrollo del proyecto se prevé la participación aproximada de 117 trabajadores. En materia

de movilidad, se aplicarán cierres intermitentes de máximo 30 minutos entre las 6:00 a.m. y las 6:00 p.m., y se garantizará el paso a través de un carril provisional. Además, se dispondrá de señalización temporal, control de tráfico y elementos reflectivos para asegurar la operación segura de los usuarios y del personal en obra.

El proyecto integra medidas ambientales como la gestión adecuada de residuos, humectación para controlar emisiones de polvo, capacitaciones al personal

y el cumplimiento de los permisos necesarios. Estas acciones buscan mitigar impactos y asegurar un desarrollo responsable de la obra.

Una vez finalizado, el túnel falso contribuirá a una vía más estable, segura y funcional, beneficiando directamente a las comunidades de Uramita y a los usuarios que transitan por este importante corredor del proyecto Autopista al Mar 2. Con esta obra, Autopistas Urabá reafirma su compromiso con el desarrollo de infraestructura que impulsa la conectividad y el bienestar regional.



Fortaleciendo lazos comunitarios a través de alianzas estratégicas

Jornadas Cívico Ambientales

En el corregimiento Punta de Piedra (Turbo, UF6) y en la vereda Caimán Nuevo (Necoclí, UF6), en el marco del Programa de Capacitación, Educación y Concientización del proyecto Autopista al Mar 2, integrando a comunidades deportivas y académicas, líderes locales y al equipo social, ambiental y de mantenimiento del proyecto en actividades de limpieza, pintura y aprovechamiento de materiales, orientadas al cuidado del entorno, el fortalecimiento de buenas prácticas ambientales y la construcción conjunta de territorios más sostenibles.



Proyecto de Cacao – Cañasgordas (UF 1)

Con el propósito de fortalecer las actividades productivas del sector rural, en el municipio de Cañasgordas se viene desarrollando el Proyecto de Cacao, una iniciativa orientada a impulsar la siembra y el cultivo de cacao como alternativa de desarrollo sostenible en la Unidad Funcional 1. A través de este proyecto, se busca mejorar la calidad de vida de las familias beneficiarias, al tiempo que se fortalecen sus conocimientos técnicos en el manejo de plántulas, los procesos de siembra y el cuidado del cultivo, en articulación con las labores propias del sector primario. La iniciativa cuenta con el acompañamiento del Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), lo que permite que los aprendizajes adquiridos sean replicados entre las ocho familias de la vereda, promoviendo la sostenibilidad productiva, el fortalecimiento comunitario y el desarrollo del territorio.



Día del Campesino Pavarandó (Mutatá)

En el corregimiento de Pavarandó se realizó la conmemoración del Día del Campesino, un espacio para exaltar la labor de las familias campesinas y su aporte al desarrollo del territorio.

Desde Autopistas Urabá nos sumamos a esta iniciativa apoyando las actividades y realizando la donación de elementos, como muestra de nuestro compromiso con las comunidades rurales y el fortalecimiento de la cultura campesina.



Formación que transforma comunidades en conjunto con el SENA

En el marco del acuerdo de voluntades suscrito con el SENA – Occidente y Urabá Antioqueño, durante este periodo se continuó fortaleciendo las capacidades de las comunidades del área de influencia mediante procesos de formación complementaria. En la vereda Rubicón, del municipio de Cañasgordas (UF1), se llevó a

cabo la sesión final del curso de Marketing Digital con estudiantes de los grados 8° y 9° de la Institución Educativa San Pío X, beneficiando a más de 30 jóvenes. De igual manera, en el corregimiento Punta de Piedra, Distrito de Turbo (UF6), se desarrollaron dos sesiones del curso de Manipulación de Alimentos dirigidas a la comunidad, promoviendo buenas prácticas y el fortalecimiento de iniciativas locales. En total, 38 personas participaron en estos espacios de aprendizaje, reafirmando el compromiso con la educación, el desarrollo local y la generación de oportunidades en el territorio



Unidos Por la Seguridad Vial

Autopistas Urabá, en articulación con Puerto Antioquia y la comunidad del sector de Riogrande, en el municipio de Turbo, adelantó una campaña de seguridad vial como parte del trabajo interinstitucional orientado a fortalecer la movilidad segura en el territorio. Esta alianza permitió sumar capacidades técnicas y sociales para promover comportamientos responsables en la vía, a través de acciones de diálogo y pedagogía dirigidas a peatones, conductores y usuarios del corredor, contribuyendo al cuidado de la vida y al fortalecimiento de una cultura vial más segura en la región.

Urabá Corre

El pasado 23 de noviembre se llevó a cabo la carrera Urabá Corre 2025, un evento deportivo que reunió a corredores de distintos municipios y que se consolida como un espacio de integración y bienestar en la región. En esta edición, Autopistas Urabá participó como aliado estratégico, acompañando la jornada con actividades de orientación a los participantes, entrega de material informativo y recomendaciones de seguridad vial, además de la divulgación de los servicios de emergencia disponibles en el corredor.

Con su participación, la concesión reafirma su compromiso con el desarrollo territorial, la promoción de estilos de vida saludables y el fortalecimiento de la relación con las comunidades del área de influencia.



Proyecto Productivo – Veredas Monos Uramita y Ciénaga

El 23 de octubre de 2025 se llevó a cabo la reunión de cierre del Proyecto Productivo en las veredas Monos Uramita y Ciénaga, un espacio de diálogo y concertación construido de manera conjunta con las comunidades del territorio. Como resultado de este proceso, se realizó la entrega de insumos gestionados a través de la estrategia del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social Empresarial (PRASE), destinados al mejoramiento del acueducto veredal.

Esta intervención representa un aporte significativo al abastecimiento de agua para las familias beneficiarias, reconociendo el agua como un recurso esencial para la vida y el bienestar comunitario, y dejando una huella positiva en la calidad de vida de los habitantes de estas veredas.



Autopistas Urabá fortalece la seguridad y preparación comunitaria en Dabeiba



En septiembre de 2025 se realizó en el municipio de Dabeiba el Simulacro Municipal de Emergencias, una jornada orientada al fortalecimiento de la gestión del riesgo en la región. Autopistas Urabá participó de manera articulada con la Policía Nacional, el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Dabeiba, el Hospital E.S.E. Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, la Administración Municipal, el DAGRAN y líderes comunitarios de los barrios y comunidades cercanas a la ronda del río Sucio.

El ejercicio, desarrollado conforme al Plan de Contingencia de la Concesión y en alineación con la Ley 1523 de 2012, permitió evaluar la capacidad de respuesta institucional y comunitaria ante escenarios de riesgo por avenidas torrenciales e inundaciones súbitas, mediante la activación de alarmas, evacuación y atención de personas lesionadas simuladas, tanto en las comunidades aledañas a la ronda del río como en la Variante Fuemia (PK 10+400), donde se identifica un talud en condición de riesgo.

De manera previa al simulacro, se realizaron jornadas de capacitación dirigidas a líderes y comunidades en temas como atención psicosocial en emergencias, primeros auxilios y otros aspectos claves para la gestión del riesgo.



Estas acciones ratifican el compromiso de Autopistas Urabá con la seguridad vial, la protección de la vida y la preparación oportuna frente a emergencias, en articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y las entidades del orden local y departamental.



ANI logra recursos por más de \$9.134 millones para atención a puntos críticos en el Km 18 de la vía al Llano

Con el firme compromiso de restablecer la movilidad en la vía al Llano, el ministerio de Transporte a través de la Agencia Nacional de Infraestructura, adelanta trámites administrativos de traslado presupuestal para adicionar al convenio actual con INVIAS de atención de sitios críticos, por un valor de \$9.134 millones.

De esta forma, los recursos por \$4.634 millones permitirán ejecutar próximamente las actividades de mitigación en el Km 18. Y se proyectan optimizar del mismo convenio \$4.000 millones que se sumarían a las actividades de mitigación.

Así mismo, se priorizará de la Subcuenta de Obras Menores del contrato de Concesión, recursos para la ejecución de los Estudios y Diseños definitivos por un valor de \$500 millones. “Hicimos un gran esfuerzo para lograr estos recursos y encontrar una solución a la problemática que se está presentando actualmente en la vía al Llano”, aseguró Oscar Torres, presidente de la ANI.

Establecimos tarifas diferenciales en cuatro peajes de la vía al Llano

El Ministerio de transporte y la ANI establecieron tarifas diferenciales en cuatro peajes de la vía al Llano. La decisión se toma luego de los acuerdos adquiridos en varias mesas de negociación con los transportadores, manifestantes y comunidades aledañas de los municipios de Chipaque, Cáqueza y Guayabetal durante esta semana.

La propuesta hecha por la ANI es aplicar tarifa diferencial del 50% para los vehículos de las categorías IV, V, VI y VII, lo que significa que vehículos de carga o pesados se ahorrarían el 50% del valor del pago del peaje.

Para las categorías I, II y III se aplicará el 30% de descuento, por lo que deberán pagar un 70% del valor de la tarifa.

Estas tarifas serán aplicadas en los peajes que están sobre la vía al Llano, entre ellos, Boquerón I, Boquerón II, Pipiral y Naranjal.



Oficinas de atención al usuario

CCO Mutatá UF 4:

Sector la recta PR 56+400 - 61+400
Ruta 6202

Mar y jue: 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y
de 2:00 a 6:00 p.m.
Sáb: 8:00 a.m. a 12:00 m.

CAU Chaparral UF 6:

Km 49 + 900 Vía
Carepa - Chigorodó.

Mar y jue: 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y
de 2:00 a 5:30 p.m.

Contáctenos:

✉ atencion@autopistasuraba.com

🌐 www.autopistasuraba.com

Servicios de atención de Emergencias incluídos



Grúa



Ambulancia



Carro - taller



Inspección vial

Línea de
emergencia vial



Redes sociales: @autopistas urabá



310 555 3979
#979 desde Claro